



Guía Salto BASE España

3ª Edición. 2016

Richi Navarro - David Fusté

info.aesbase@gmail.com



PELIGRO!!!

Ninguna razón para demandar, es solo tu culpa



ADVERTENCIA

El Salto BASE es una actividad de máximo riesgo.

La información técnica contenida en este documento tiene una función puramente informativa, y aunque puede contribuir a reducir algunos riesgos, en ningún caso, puede eliminarlos.

AESBASE y los autores de este documento declinan cualquier tipo responsabilidad además de la responsabilidad civil correspondiente a los daños causados a personas y/o objetos debido a un uso apropiado o inapropiado de la información comprendida en este documento.

Asimismo, la información comprendida en dicho documento puede no ser exacta, ya sea por errores de los autores o bien por cambios en la orografía del terreno. Es responsabilidad de cada individuo el verificar adecuadamente la información aquí comprendida.



PELIGRO!!!

Ninguna razón para demandar, es solo tu culpa

Índice

ÍNDICE	2
<hr/>	
ANDALUCÍA	8
CÁDIZ	9
SALTO DEL CABRERO	10
CÓRDOBA	12
BERMEJO	13
GRANADA	15
LA CANAL	16
VÍA ORIÓN	18
RELACIÓN CON EL AIRE	20
SPANISH YOGA	22
MÁLAGA	23
PEÑA DE LOS ENAMORADOS	24
CHILAM BALAM	25
DESPLOMILANDIA	27
EL TORCAL	29
LA VIDA ES AHORA	31
VERTICALANDIA	33
CAMINITO DEL REY	35
TAJO DE LA MADERA	37
ALFARNATE	39
ARCHIDONA	41
EL BUNKER	43
METECAÑA	45
POEMA ROCA	47
TAJO DEL MEDIO DÍA	49
SIERRA NEVADA	51
VELETA	52
<hr/>	
ARAGÓN	53
AINSA	54
MOSQUETEROS	55
CASTILLO MAYOR	56
ANSÓ	59
PEÑA EZKAURRE	60
BALLOBAR	62
BALLOBAR TOWER	63
CASTEJÓN DE SOS	64
CAZALUS	65
GUARA	67
LA CUCA DE BELLOSTAS	68
LAS VENTANAS DEL MASCÚN	70
TOZAL DEL VERO	71
CIENFUENS	72
JARABA	73
LA RINCONADA	74
VALLE DE HECHO	76
CHIPETA	77
LOS MALLOS DE AGÜERO	78

PEÑA SOLA	79
LOS MALLOS DE RIGLOS	80
VISERA	81
PISÓN	82
FIRE	84
PURO	86
CUCHILLO	88
TRONO	90
PEÑA RUEBA	91
PEÑA RUEBA	92
ORDESA	94
SAN ANTÓN	95
TOZAL DEL MALLO	96
LIBRO ABIERTO	98
ESPOLÓN DEL GALLINERO	99
FAJA DE LAS FLORES	100
ESKORIA	101
XURRA	102
FRAUCATA	103
COLADA DE CABALLO	104
JACA	106
PEÑA RÁPITA	107
ASTURIAS	108
PICOS DE EUROPA	109
NARANJO DE BULNES	110
PEÑA OLVIDADA	111
PEÑA REMOÑA	112
TORNOS	113
CUETO DAVE	114
RUTA DEL CARES	115
TEVERGA	117
DIXEBRA-VALLESPÍ	118
CANARIAS	119
TENERIFE	120
LOS GIGANTES	121
CATALUNYA	123
ALT URGELL	124
TR LLEIDA	125
BÓIXOLS	127
FRANC	129
CAFÈ DAVID	131
BASE TENEBROSUM	132
VÍA FERRATA	134
PI MICO	136
NARGÓ	138
VALLDAN	140
CABÓ	141
ROC DEL RUMBAU	142
ARTESA DE SEGRE	144

SALGAR	145
CLUA	148
BENAVENT DE LA CONCA	150
TAIS ROC	151
CAMARASA	154
XAXO	155
JUMP HUNTER	158
BOLITA	159
NAVARROS	161
COLLEGATS	163
TRIDENT	164
KALIMERA	166
PARET DE LA REPRESSA	168
EL SERRADELL	169
PALOMERA	170
BROS	172
SERRADELL	174
EL DOLL	176
CABRETA	177
MONTREBEI	179
ARAGÓN	181
VOLTOR	184
CATALUNYA	185
MAR'S PLACE	187
SHELL	189
TORRE ROJA	190
RENEE'S PLACE	192
MONTROIG	193
MONTROIG	194
MONTSANT	195
EL RACÓ DE MISSA	196
LA FALCONERA	199
MONTSERRAT	201
PARET DE L'AERI	202
DIABLES	203
CAVALL BERNAT OLD	204
CAVALL BERNAT NEW	205
CHANA'S EXIT	207
AGRIDULCE	209
PICH EXIT	211
FRARE GROS	213
PEDRAFORCA	214
GRESOLET	215
SANT LLORENÇ DE MONTGAI	216
CILINDRE	217
SANLLOR	220
SERRA DE BOUMORT	221
PESSONADA	222
SERRA DE BUSA	223
BUSA	224
SERRA DE SANT GERVÀS	226
SANT GERVÀS	227
SIURANA	229
SALT DE LA REINA MORA	230

SIURANELLA	231
CECI	233
TAVERTET	234
TAVERTET	235
TERRADETS	236
AMANITA	237
GASPATXO	238
VILANOVA DE MEIÀ	240
ROCA DELS ARCS	241
ROCA ALTA	243
HERMES	244
PAS NOU	246
PILAR DEL SEGRE	247
SOLO ANSIA	248
PINA MONA	249
PARET DEL TEMPS	250
COVA DE LES MONGES	251
ZARATHUSTRA	252
H.E.U.R.A	253
PARET DELS ATACS	254
PÒTUL	255
RÚBIES	258
PAÍS VASCO	260
<hr/>	
RANERO	261
BALCÓN DEL DURDUZ	262
ARMINTZA	263
EL POINT	264
VAMOS A LA PLAYA	266
ATXARTE	267
BALCÓN DE ANDRÓMEDA	268
LABARGORRI	270
IONDEGORTA	272
5 SEGUNDOS	273
SIERRA DE SÁLVADA	275
LE CHANT DU VAUTOUR	276
NERVIÓN (AEROPOLIS)	277
SALTO DEL LOCO (AEROPOLIS)	279
UNGINO	280
PÍKARO	283
ARO KE SI	285
VALENCIA	286
<hr/>	
CALPE	287
IFACH NORTE	288
PEÑÓN DE IFACH	289
PETRER	290
CID	291
TEULADA	292
MORAIRA	293
CHULILLA	295
CHULILLO	296

EXTRANJERO	298
FRANCIA	299
BIOGRAPHIE	300
GRECIA	301
CORAZÓN DE LEÓN	302

Andalucía



Cádiz



Salto del Cabrero

Salto abierto en Octubre de 2016 por Éder Navacerrada con la ayuda de Miguel, Ana y Tere en la Sierra de Grazalema.

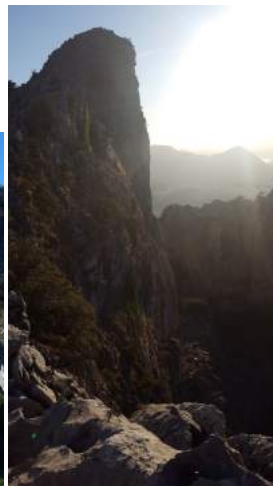
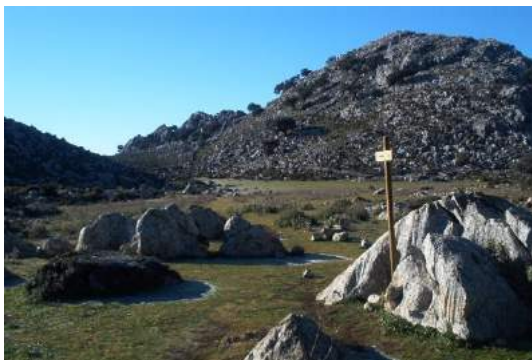


Acceso

Aparcar en el pueblo de Benaocaz.

Aproximación

Realizar la ruta del cabrero desde el pueblo de Benaocaz. 1h de travesía con desnivel suave y varios llanos. Una vez se llega al último tramo, en lugar de continuar a la izquierda cómo indican las señales, seguir de frente dejando el pico más alto a nuestra izquierda (foto 1). Subir campo a través unos 40-50m de desnivel, hasta llegar a la cima, dejando siempre el pico más alto a nuestra izquierda (Foto 2) – Vista desde el exit mirando a la izquierda.



Material

Nada.

Altura

85m al impacto.

Landing

El landing queda en medio de un valle pedregoso. Es una pequeña isla de hierba de unos 10 m de diámetro, por dónde pasa un sendero de cabras. Se encuentra rodeado de desnivel, piedras y encinas. Una encina caída seca de gran tamaño queda justo al borde de la zona de aterrizaje como referencia.



Regreso

Para salir a pie son 30min hasta llegar a la zona cercana al exit, dando la vuelta.

Observaciones

Se recomienda inspeccionar la zona de aterrizaje antes de saltar, landing técnico con muy poco margen.

Córdoba



Bermejo

Salto abierto en Enero 2015 por Juan Arenas y Jonathan Trango. En el entorno del parque natural "Sierras Subbéticas".



Acceso

Desde Rute, seguir la carretera A-3226, unos 20km mas o menos, hasta ver la pared a tu derecha. Hay un carril que sube varios kilómetros mas, y ahí aparcamos.

Aproximación

Andamos hacia la montaña, y subir la parte final dentro de una canal muy clara hacia la derecha.

Material

Varias repisas positivas en el exit. Nosotros nos hemos ayudado con una cuerda atada de un árbol para bajar varios metros. Luego la hemos recogido.

Altura

130m al impacto.

Landing

Landing bueno abajo.



Regreso

?

Observaciones

Varias repisas positivas en el exit. Y toda la pared es como un circo. Mejor saltar con buen push para liberar todas las repisas y en la dirección correcta.

Granada



La Canal

Salto abierto en Junio 2015 por Jonathan Trango



Acceso

Motril

Aproximación

Cómodamente bordeando la pared desde la derecha (30min)

Material

?

Altura

170m al impacto. 50m de talud.

Landing



Regreso

?

Observaciones

Buen desplome y fácil aterrizaje

Vía Orión

Salto abierto en Abril 2015 por Éder Navacerrada



Acceso

Motril.

Aproximación

15min a pie desde donde se deja el coche. Camino de mantenimiento para la antena, antes de llegar a la antena, a la izquierda.

Material

?

Altura

170m al impacto. 50m de talud.

Landing



Regreso

?

Observaciones

Necesario push fuerte para pasar una primera parte positiva, resto vertical o desplome no muy evidente. Mínimo 2 segundos de delay. Landing fácil.

Relación con el Aire

Salto abierto en Febrero 2016 por Jonathan Trango. Salto muy bonito. Situado en frente de la pared del Escalate, y detrás de la Orion.



Acceso

Desde la carretera de la costa Málaga – Motril, coger la carretera N-323 hacia granada. La carretera entra al cañón de Los Vados, donde encontraremos la pared a nuestra izquierda, después de la primera curva fuerte hacia la derecha. Ahí pasando el río encontraremos el landing por debajo de la pared.

Aproximación

Para llegar arriba lo mas fácil es coger el coche hasta arriba (30min de carretera chica y carril), donde entonces nos deja solo a 15min andando hacia abajo en camino poco pisado. Faltará un conductor.

Material

Nada

Altura

130m al impacto.

Landing

Muy bonito en la calva entre los arboles de aguacate.



Regreso

?

Observaciones

Buen desplome y landing bonito.

Spanish Yoga

Salto abierto en Agosto 2015 por Anaconda, Cristian Andersen, Eder Navacerrada y Jonathan Trango. Exit situado en la pared del Escalate. De momento la pared mas alta de Andalucía, y también el primer y único salto de wingsuit (Eder Navacerrada) y track (Cristian Andersen).



Acceso

Desde la carretera de la costa Málaga – Motril, coger la carretera N-323 hacia Granada. La carretera entra al cañón de Los Vados, donde encontraremos la pared a nuestra derecha, después de la primera curva fuerte hacia la derecha. Aparcamos justo por debajo de la pared.

Aproximación

Cogeremos un camino que sale desde el aparcamiento hacia arriba, algo a la izquierda de la pared, pasando por una casa con muchos perros. En algún momento el camino muere, y seguiremos hacia arriba recto. Rodeando la pared desde la izquierda. Iremos encontrando exits posibles, pero el mejor es una rampa cómoda de roca, poco antes de la cumbre que ya tumba un poco.

Material

Nada.

Altura

230m al impacto. 200m de talud.

Landing

Muy bueno junto al río.

Regreso

?

Observaciones

Buen desplome. Bonito y recomendado.

Málaga



Peña de los Enamorados

Salto abierto por Éder Navacerrada y Tony Mad en Febrero de 2013.



Acceso

La peña tiene la forma de un Indio de perfil, o eso dicen. Coger la A-354 desde Antequera dirección Archidona. La carretera discurre paralela a la vía del tren y pasa a la espalda de la pared saltable. La pared es de orientación Noroeste (barbilla del Indio) y la aproximación se hace a pie por la Cara Sureste (frente del Indio).

Aproximación

Se aparca junto a la carretera en una zona más amplia, en la vega del río. Sirva como referencia una mina abandonada junto a una pared vertical de roca caliza, que queda cerca al otro lado de la vía del tren. Primero hay que cruzar el río, no hay puente, pero suele haber troncos que lo atraviesan. Posteriormente cruzar la vía del tren (precaución ya que es en curva y no hay muy buena visibilidad) y pasar una pequeña valla para ganado (hay cabras sueltas por la peña). Parece ser que la zona es privada o parque, de ahí que esté vallada. Toda la aproximación es a pie.

Material

Es más cómodo y seguro ir con material para rapelar 10 metros, aunque también se podría hacer sin nada, si ya se conoce el exit point.

Altura

Aproximadamente 115m al impacto y unos 200m al landing.

Landing

Campo abierto de forma rectangular en frente, un poco a la derecha desde el exit

Regreso

Bordear la peña por el Norte. Hay varios senderos no muy evidentes al principio que se hacen más grandes al final, buscar la vía del tren y la cantera abandonada.

Observaciones

Salto vertical, desplomado en el último tercio, landing muy bueno.

Chilam Balam

Salto abierto en Mayo 2015 por Eder Navacerrada y Jonathan Trango.



Acceso

Villanueva del Rosario.

Aproximación

Aparcamiento en los olivos. Subiendo andando, bordeando la pared desde la izquierda. (25min)

Material

?

Altura

75m al impacto. 100m de talud.

Landing



Regreso

?

Observaciones

Exit sobre piedras poco planas. Gran desplome, y talud muy empinado. Plantas pinchosas rodean el Aterrizaje.

Desplomilandia

Salto abierto en Mayo 2015 por Eder Navacerrada y Jonathan Trango.



Acceso

Los embalses de Guadalhorce

Aproximación

Aparcamiento en el despegue de los parapentes. Subiendo andando entre las dos paredes. (30min)

Material

?

Altura

135m al impacto. 150m de talud.

Landing



Regreso

?

Observaciones

Con poco delay se llega al aterrizaje principal. Con más delay te quedas en el carril.

El Torcal

Salto abierto en Febrero 2015 por Eder Navacerrada y Jonathan Trango.



Acceso

Villanueva de la Concepción.

Aproximación

Buscando una vira a la izquierda de la pared, llegas al col, y desde ahí, un laberinto de piedras torcaleras te conduce al exit. (40min)

Material

?

Altura

140m al impacto. 50m de talud.

Landing



Regreso

?

Observaciones

Exit cómodo y aterrizaje bueno.

La vida es ahora

Salto abierto en Mayo 2015 por Eder Navacerrada y Jonathan Trango.



Acceso

Alfarnatejo

Aproximación

Aparcamiento cómodo en los olivos. Subiendo buscando camino que bordea la montaña desde la derecha (este). Hay que pasar un riachuelo pinchoso. (45min)

Material

?

Altura

140m al impacto. 50m de talud.

Landing

?



Regreso

?

Observaciones

Exit cómodo para salir, pero hay que liberar varios salientes positivos a 10m y 40m.
Recomendado push fuerte y mínimo 2 segundos de delay.

Verticalandia

Salto abierto en Junio 2015 por Jonathan Trango



Acceso

Los embalses de Guadalhorce

Aproximación

Aparcamiento en el despegue de los parapentes. Subiendo andando entre las dos paredes (30min).

Material

?

Altura

110m al impacto. 150m de talud.

Landing



Regreso

?

Observaciones

Recomendado push fuerte. Aterrizaje en el carril.

Caminito del Rey

Salto abierto en julio 2015 por Jonathan Trango



Acceso

El Chorro.

Aproximación

Aparcamiento en restaurante El Mirador. Andar hacia el caminito del rey, y luego coger un desvío hacia la derecha que te sube hasta el exit. (40min)

Material

?

Altura

120m al impacto. La pared sigue otros 60m, algo más positivo. Talud: 100m

Landing



Regreso

Para salir, cogemos el caminito del rey hacia el segundo cañon, y antes de la casa de la guarda, subir hasta la izquierda, para volver a encontrar el carril. Sonreir hacia las camaras.

Observaciones

Hay más exits posibles alrededor, pero con menos altura al impacto. Landing justo. Corrientes de viento muy comunes desde los cañones. Asegurar condiciones buenas abajo.

Tajo de la Madera

Salto abierto en Mayo 2015 por Eder Navacerrada y Jonathan Trango



Acceso

Villanueva del Rosario.

Aproximación

Aparcamiento cerca del cortijo. Subiendo andando, bordeando la pared desde la izquierda. (45min)

Material

?

Altura

85m al impacto. 50m de talud.

Landing



Regreso

?

Observaciones

Exit cómodo. Repisa a 25m. Recomendado push fuerte. Aterrizaje en los huecos entre los olivos.

Alfarnate

Salto abierto en Julio 2016 por Jonathan Trango en la pared por encima del pueblo de Alfarnate.



Acceso

Desde Alfarnate cogeremos la carretera MA-156, y del tirón giramos hacia la izquierda hacia a un carril, que luego llega hasta la pared que se encuentra noreste al pueblo. Aparcar justo por debajo de la pared.

Aproximación

Subir andando hasta llegar mas o menos por debajo del exit. Ahí cogeremos una vira que atraviesa la pared hacia la izquierda. Hay que escalar un poco, pero no hace falta nada de material. Una vez arriba, seguiremos la cresta hacia la derecha y encontraremos el exit.

Material

Nada.

Altura

90m al impacto.

Landing

Landing bueno en la carretera o en los descampados mas abajo.



Regreso

?

Observaciones

La parte superior de la pared es desplomada, pero a los 50m empiezan unas repisas positivas. Tenerlo en cuenta. También hay lomas muy positivas a nuestra izquierda bastante cerca. 90 izquierda nada recomendado.

Archidona

Salto abierto en Noviembre 2015 por Eder Navacerrada, Jonathan Trango y Saulo Fortuna. Salto situado en la gran cueva de Archidona, famosa escuela de escalada.



Acceso

Desde la autovía A-92 (Sevilla-Granada), cogemos la salida para la carretera A-7201. Cogemos la carretera hacia el pueblo, y a los 100m, cogemos el carril que bifurca hacia la izquierda. Después giramos curva cerrada hacia la izquierda, y aparcamos por debajo de la cueva.

Aproximación

Subir andando, y rodear la montaña por la izquierda. Habrá que tomar una arista afilada, y luego destrepar hasta llegar por encima del gran desplome.

Material

Nada para llegar al exit. Pero si elegimos static line, tendremos que tener cosas para hacer los anclajes arriba

Altura

60m al impacto.

Landing

Landing muy justo, en la calva mas digna que hay entre los olivos. con pendiente, y con poca altura para jugar.



Regreso

?

Observaciones

Salto adecuado para static line, pero no hay ningún material fijo en el exit. Nosotros hemos usado cuerdas que atamos a unos arbustos, que luego recogimos.

El Bunker

Salto abierto en Julio 2016 por Jonathan Trango situado en la pared cerca del puerto de los Alazores. Entre Alfarnate y Villanueva del Trabuco. Por debajo de la pared están los restos de un bunker de la guerra civil.



Acceso

Desde la venta Pueto de los Alazores, veremos la pared hacia el sur. Aparcar en la carretera por debajo de la pared.

Aproximación

Subir andando rodeando la pared desde la derecha. No se sube hasta la cumbre. El exit esta encima de un pilar rojizo muy vertical. La pared es totalmente vertical, y con algún resalte positivo, por lo cual, yo he rapelado 10m para salir en el punto máximo hacia fuera, se puede saltar de más arriba, pero quedando en vuelo más cerca de la pared.

Material

Nada, o cuerda de 20m para rapelar.

Altura

95m al impacto.

Landing

Hay un gran descampado por debajo, pero está lleno de piedras. Es mejor la carretera. Se llega fácil, y casi no pasa ningún coche.



Regreso

?

Observaciones

Resaltes positivos en los dos lados. Tener claro la dirección del salto, y empujar bien.

Metecaña

Salto abierto en Octubre 2015 por Jonathan Trango en el Chorro, Málaga. Exit no tan recomendado, situado encima del sector de escalada “Metecaña”, justo entre los dos otros exits: Desplomilandia y Verticalandia. Destrepe expuesto, poca altura, resaltes positivos y landing justo.



Acceso

Desde los embalses de Guadalhorce, cogeremos la carretera hacia Antequera. Llegaremos a un cruce con dos carriles justo frente los sectores de escalada de Desplomilandia. Subiremos el carril hasta pasar por debajo de la gran pared, y después giramos hacia la derecha, para aparcar en el despegue de los parapentes junto al tajo del cabrito.

Aproximación

De ahí andar hacia arriba, pasar en el col entre las dos paredes, y llegar hasta la esquina. Ahí hay que destrepar un quinto grado (más difícil de lo esperado), y rapelar para liberar el resalte positivo.

Material

Destrepe expuesto o cuerda de 20m para rapelar.

Altura

70m al impacto.

Landing

Junto al coche en el despegue de parapente. Si no se llega hay que ir abajo o improvisar.



Regreso

?

Observaciones

Resalte positivo a la derecha, y al landing se llega justito.

Poema Roca

Salto abierto en Julio 2015 por Jonathan Trango. Salto guapísimo y emblemático, ya que corre la pared mas grande y famosa del chorro. Bien visto justo por encima del pueblo.



Acceso

Dejar el coche por debajo del sector “Escalera Árabe”.

Aproximación

De ahí hay que subir por las escalares y seguir, hasta casi la cumbre de la pared de los “frontales”. Luego habrá que hacer dos rapeles de 50m hasta llegar a la repisa grande justo por encima de los grandes desplomes de la.

Material

Dos cuerdas de 60m, y material para rapelar. Tiene cierta logística, ya que no es fácil después volver a la misma repisa para recuperar las cuerdas. Por lo cual, habrá que tirarlas abajo, o tener alguien que se las lleve para abajo rapelando, o saltar con ellas. También se puede destrepar sin cuerda un quinto grado y entonces no hace falta nada de material.

Altura

140m al impacto.

Landing

En una curva cerrada entre bosque de pinos. Mirarlo bien, y asegurar buenas condiciones.



Regreso

?

Observaciones

Gran desplome y altura de sobra. Pero el landing es muy justo.

Tajo del Medio Día

Salto abierto en Mayo 2016 por Jonathan Trango. Una pared alargada y bonita situada encima de un bonito bosque. Se ve perfectamente desde la autovía Málaga – Granada.



Acceso

Desde Villanueva del Trabuco, cogeremos la carretera MA-4100, y rápido giraremos hacia la derecha, hacia un carril que nos dirige hacia la sierra al sur-este, y que acaba en alfarnate. Después de unos kilómetros, veremos el bosque del talud y giraremos a la izquierda, para aparcar en el landing.

Aproximación

Subir andando (400m de desnivel), rodeando la pared desde la derecha, hasta llegar al exit.

Material

Nada.

Altura

70m al impacto.

Landing

Bueno. En una calva entre los olivos.



Regreso

Nada.

Observaciones

Salto bajito, y positivo. Hay dos exits posibles. Uno es de 60m pero con algo más de desplome, y el otro es de 70m pero algo positivo. Mirar todo bien. No hay mucho margen en este salto.

Sierra Nevada



Veleta

Salto abierto en la norte del Veleta. El primer exit fue abierto Àlex Txicon, Patrick Guisasola y Dario Barrio (flecha amarilla). El segundo exit (High Veleta) fue abierto por Jonathan Trango en Abril de 2016 (flecha roja).



Acceso

?

Aproximación

Acceso en invierno: 2 horas andando en nieve y hielo. 800m de desnivel, frio, altura y demás. Anclaje en nieve o roca para rapelar. Saltar con crampones. Landing muy bueno en la nieve.

Acceso en verano: fácil, pero landing justillo entre muchos bloques y muchas rocas.

Material

Para rapelar 15 metros.

Altura

Aproximadamente 130m.

Landing

En verano, landing muy malo entre piedras. En invierno, landing muy bueno en la nieve.

Regreso

?

Observaciones

En verano tendremos un landing malo. En invierno tendremos un acceso malo. Que cada cual elija.

Aragón



Ainsa



Mosqueteros

Salto BASE situado en la cara norte de la Peña Montañesa. El primer intento de apertura fue en julio de 2009 con Enrique, Richi y Emilio. Encontraron la salida, la equiparon con la ayuda de Carlos Manuel pero la climatología no les permitió realizar el salto. Un mes después, el 23 de agosto de 2009, Richi, Emilio y Hubert realizaron el primer salto desde esta pared.



Acceso

?

Aproximación

Aproximadamente 1 hora 30 minutos por la vertiente izquierda del salto (mirando la pared).

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 250 metros, con unos 1000m de desnivel hasta el landing.

Landing

En cualquiera de los campos del final del valle, justo al lado de la pista de acceso al salto.

Regreso

Un segundo coche o un chófer debería estar esperándonos al lado mismo del landing.

Observaciones

Aunque se puede saltar con tracking, el talud no es lo suficiente pronunciado para sacarle un buen partido.

Castillo Mayor

Salto BASE situado en la pared norte de Castillo Mayor (Ainsa). El primer salto desde la parte más alta fue realizado por Erich Beaud y Laurent Pechberty el 18 de julio de 2002. Enrique y Hubert inauguraron otra salida el 10 de octubre de 2007 y la segunda expedición española formada por Emilio, Richi, Toni y Arturo realizó otra salida a unos 50 metros de la anterior. Esto ocurría el 30 de julio de 2011.

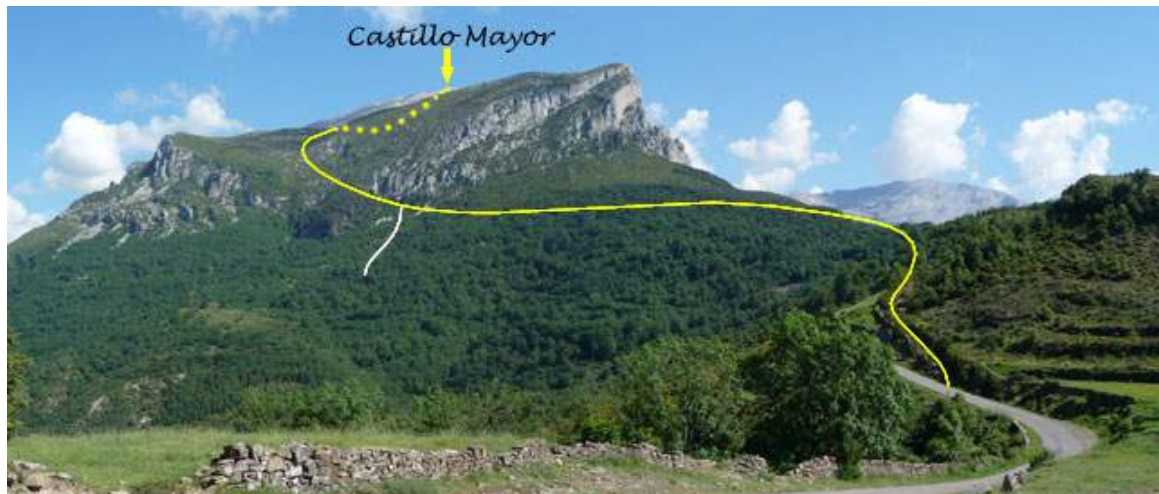


Acceso

Subiendo desde Aínsa, en Escalona tomamos la carretera de la izquierda señalada como Fanlo, Garganta de Escuaín, Cañón de Añisclo, Valle de Vió para enseguida tomar un desvío que asciende a la derecha hacia Puértolas y Escuaín.

Hay que circular con cuidado porque la carretera es empinada y estrecha, donde puede haber problemas si hay que cruzarse con un coche de bajada.

Pasados 0'5km del pueblo de Puértolas, o a 8 de Escalona, se llega a la bifurcación de la carretera donde hacia la izquierda se va a Bestué y a la derecha Escuaí donde se encuentra la zona de aterrizaje. Podemos dejar allí mismo el coche. El sendero señalizado comienza a los 100m dirección Bestué, se puede iniciar aquí o si se dispone de chófer se puede iniciar 1km aprox. más adelante (500m dirección Bestué hay otra pista a mano derecha y después de unos 500m comienza el camino dibujado en blanco que enlaza al sendero principal).



Inicio de sendero y atajo

Aproximación

Iniciamos el sendero (en ambas posibilidades está bien señalado por hitos de piedra), muy fácil e iremos ascendiendo. En 2h aprox (1 hora y poco desde el atajo) se llega al llano de Castillo Mayor (pradera muy grande) y desde aquí hasta el exit 30 minutos.

Exit aprox: 42°34'31.34"N 0° 7'55.33"E

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 230 metros, con más de 400m de desnivel al aterrizaje.

Landing

El aterrizaje visible desde el exit nos quedará a mano derecha. Se trata de un apartadero de la carretera donde hay un depósito de agua. Bastante alargado (precaución con el depósito de agua). Se puede dejar un coche aquí para ahorrarnos los casi 3km de regreso a la intersección.



Aterrizaje

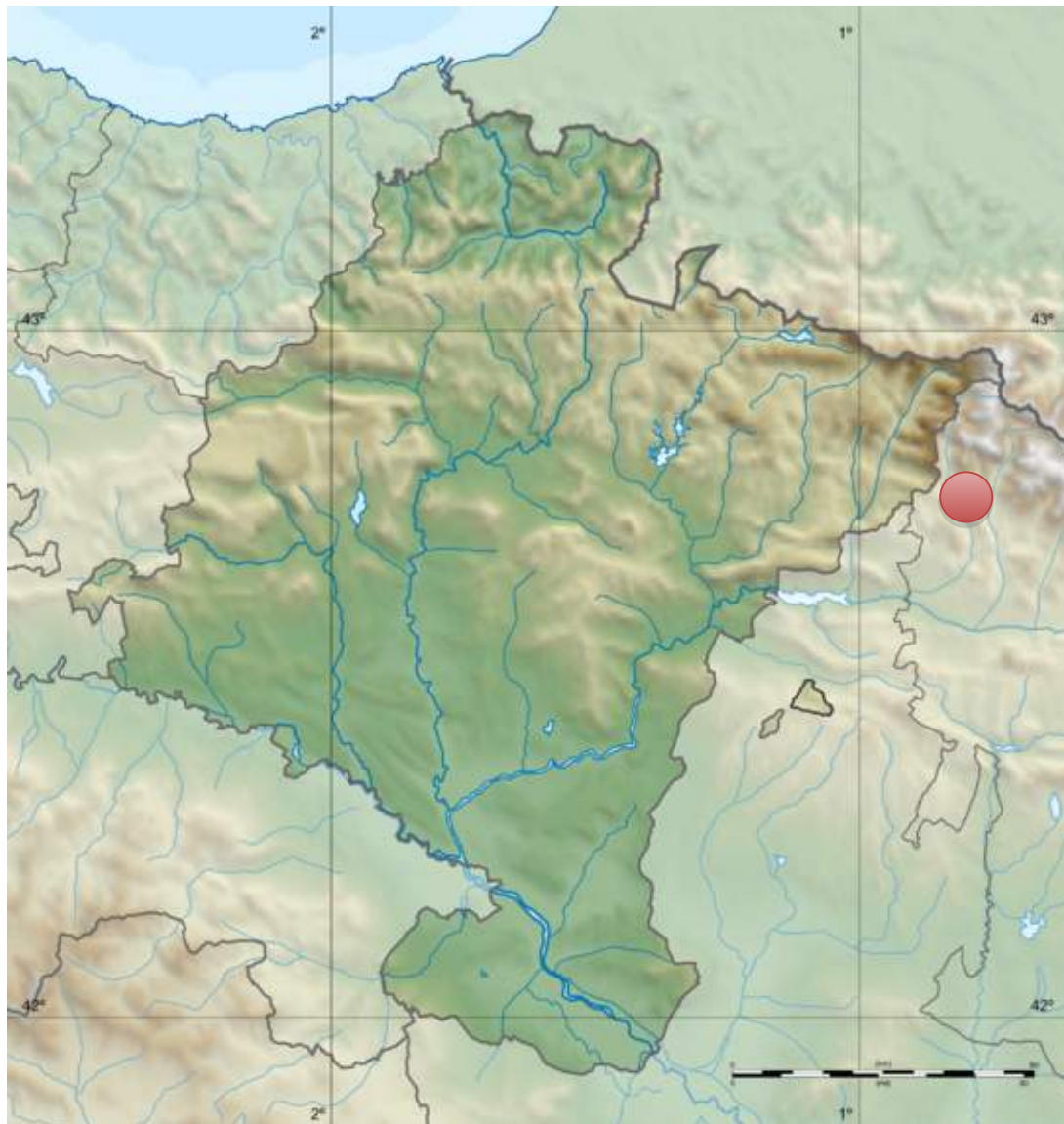
Regreso

Nada o seguiremos la carretera dirección sur hacia donde hemos dejado el coche (casi 3km)

Observaciones

Se aconseja el uso de 2 coches o chófer.

Ansó



Peña Ezkaurre

Salto abierto por Richi Navarro, Turko Ortiz, Óscar Cacho y Mireia Miró en Junio de 2014.



Acceso

?

Aproximación

?

Material

Ninguno. Hay instalada un trozo de cuerda para acceder al exit.

Altura

180m

Landing

En el pradito que queda justo al lado de la carretera, donde hemos aparcado el segundo coche.

Regreso

Ya estamos en el coche.

Observaciones

Salto ligeramente desplomado.

Ballobar





Ballobar Tower

Salto BASE abierto por Luís Alonso y Oscar Cacho. **Debido a la protección de aves, la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Aparcaremos en el mismo landing justo al lado izquierdo de la carretera, a unos pocos metros antes de llegar al pueblo de Ballobar viniendo desde Lleida.

Aproximación

Subiremos por el lado izquierdo de la pared sin camino y siguiendo la lógica del terreno.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 100 metros.

Landing

En la misma base, al lado de la carretera.

Regreso

Nada.

Observaciones

Pared de arenisca muy bonita.

Castejón de Sos



Cazalus

Salto BASE situado entre Chía y el Run (Huesca). Abierto por Lilian Robert el 28 de octubre de 2000.



Acceso

Existen dos opciones:

Aparcar junto al albergue de El Run y subir andando, o utilizar el coche (2 coches o chófer) siguiendo estas indicaciones:

Desde Castejón de Sos dirección Benasque nos dirigiremos al pueblo de Chía y antes de entrar en el mismo cogeremos una calle a mano izquierda que baja y enlaza en la calle Benasque Baja. Al finalizar la calle comienza un pista forestal (coches altos o 4x4) que va ascendiendo, a unos 2 km aprox estaremos encima de la Pared del Sol (hay un vallado de ganado dirección la caída).

Aproximación

2' caminando desde la pista forestal hasta el exit (exit muy evidente, roca en forma de trampolín).

Si subimos andando, desde el albergue de El Run seguir el sendero circular del Congosto del Ventamillo, dejando el gran prado del landing a nuestra derecha. Al llegar al cruce de la ermita románica, girar a la derecha, en dirección a Chia y Seira. Ya llegando arriba, el camino hace una amplia zeta a la derecha, alejándose de la Roca del Sol, antes de conectar con la pista que viene de Chia y pasa junto al exit. 50 minutos.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 100 metros, más 270 metros de desnivel hasta el landing.

Landing

El aterrizaje está (recto a nosotros desde el exit) en los prados enormes de El Run (el pueblo de al lado de Castejón de Sos). Al lado de los prados hay un albergue y centro de actividades. Precaución con la línea de alta tensión, se pasa con altura pero en el caso de cualquier problema hay prados alternativos anteriores a dicha línea.



Albergue y detrás los prados del aterrizaje

Regreso

Tenemos el coche al lado del landing.

Observaciones

La pista de Chía hasta la Pared del Sol está justita para vehículos normales (mejor altos o 4x4). Las furgonetas pasan sin problema.

Guara



La Cuca de Bellostas

Salto abierto por Richi Navarro y Óscar Cacho en Septiembre de 2013.



Acceso

Aparcaremos en el pueblo de Rodellar.

Aproximación

Saldremos andando hacia el barranco del Mascún, y en aproximadamente una hora divisaremos claramente la Cuca. Para acceder a la cima necesitamos escalar alguna de sus múltiples vías, siendo la más fácil de grado máximo 6a.

Material

De escalada. Dependerá que a vía que elijamos.

Altura

Aproximadamente 80 metros. Pocos más hasta el landing.

Landing

De precisión entre los árboles en el fondo del barranco. La pedrera (de unos 30 grados) sería una alternativa.



Zona de aterrizaje en el barranco y pedreras

Regreso

Por el mismo sitio que hemos venido.

Observaciones

Salto bajo y de landing de precisión. En la cima tener precaución, hay muy poco espacio para equiparse, para dos personas es justo. Hay cuerda fija como línea de vida hasta el exit. **(Si baja mucha agua por el barranco no hay aterrizaje o es muy limitado).**

Las Ventanas del Mascún

Salto abierto por Óscar Cacho y David Fusté en Mayo de 2016.



Acceso

Aparcaremos en el pueblo de Rodellar.

Aproximación

Saldremos andando hacia el barranco del Mascún hasta llegar al pie de las Ventanas. Para acceder a la cima necesitamos subir por la parte izquierda de la pared mediante una pequeña trepada.

Material

Nada.

Altura

42 metros.

Landing

De precisión en el campo que hay en el barranco.

Regreso

Por el mismo sitio que hemos venido.

Observaciones

Salto muy desplomado, con un landing más complicado de lo que parece, por el poco espacio de maniobrar que tendremos.

Tozal del Vero

Salto abierto por Richi Navarro y Óscar Cacho en Enero de 2014.



Acceso

?

Aproximación

?

Material

Un pingo de cuerda de unos 10 metros para bajar hasta el exit.

Altura

230m aproximadamente.

Landing

Justo delante del salto, al otro lado del río, donde habrá que buscarse la vida.

Regreso

?

Observaciones

Si lo saltamos slider down tendremos más posibilidades de alcanzar mejor landing.

Cienfuens

Salto abierto por Richi Navarro, Óscar Cacho, Turko Ortiz y David Fusté con la ayuda de Àngela Riba en Mayo de 2014.



Acceso

Accederemos por pista al parking del mismo refugio de Cienfuens, justo detrás de la pared.

Aproximación

Sin camino y siguiendo la arista de la misma pared.

Material

Un pingo de cuerda de unos 10 metros para bajar hasta el exit puede ser útil.

Altura

180m aproximadamente.

Landing

En el caminito que transcurre a lo largo del pantano

Regreso

Por este mismo camino, en dirección a la izquierda, y cogiendo unas escaleras cuando estemos a la altura de la presa, volveremos al mismo parking.

Observaciones

Salto en un sitio de solitud increíble.

Jaraba



La Rinconada

Primer salto abierto en esta pequeña escuela de escalada situada al sur de la provincia de Zaragoza. Abierto el 27 de agosto de 2016 por Luis Alonso, Laura Fernández y Adrián M Roig.



Acceso

Atravesar el pueblo de Jaraba en dirección a los balnearios. Pasados los balnearios y a unos 700 m. pasada la embotelladora, llegamos a una marcada curva bajo la gran pared desplomada de Peña Palomera y encontramos el desvío al Santuario de la Virgen de Jaraba. Enfrente nuestro vemos la pared de La Rinconada. Aparcar al borde de la carretera en la base de la pared.

Aproximación

Desde la base de la pared tomar un sendero poco marcado que sube por una canal a la izquierda. Al final de la canal, seguir el borde de la pared hacia la derecha hasta encontrar el exit, marcado con un hito. Es un saliente desplomado fácilmente reconocible, en la vertical de la vía Limitón. 15/20 minutos.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 90m

Landing

En la carretera, hacia la derecha. Tiene poco tráfico pero es importante prestar atención a posibles coches.

Regreso

Se aterriza junto al coche.

Observaciones

Salto desplomado. En esta pared anidan buitres y otras aves. No nos consta que haya restricciones, pero mejor evitar la época de nidificación (15 de enero a 15 de junio aproximadamente).

Valle de Hecho



Chipeta

Salto abierto por Turko Ortiz y David Fusté en el Monte Chipeta en Agosto de 2014.



Acceso

Desde Jaca, nos dirigiremos al Valle de Hecho, donde seguiremos su pista hasta llegar al parking para subir andando por la ruta normal al Monte Chipeta, justo por la parte de atrás de la pared.

Aproximación

Seguiremos el sendero de subida al Monte Chipeta, hasta llegar al mismo filo de la pared.

Material

Nada, aunque para acceder al exit hay que desgrimpar algún paso de IV. Si no estamos cómodos en este tipo de terreno, llevarse una cuerda para ayudarse con el destrepe (aunque es difícil asegurar la cuerda dado que no hay árboles a no ser que llevemos material de escalada).

Altura

Aproximadamente 140m

Landing

En los prados a la izquierda del salto.

Regreso

Remontaremos al collado en dirección a donde tenemos el coche sin perder nada de altura, y una vez hayamos cruzado al otro valle, bajaremos directos hacia el coche paralelos al camino por donde subimos.

Observaciones

Salto desplomado con buen landing en un entorno increíble. Con viento de atrás, cuidado a los rotores que se forman a la base de la pared debido a su forma de presa.

Los Mallos de Agüero



Peña Sola

Salto abierto por Julien Caquineau en febrero de 2001, primera repetición Oscar Cacho y Richi Navarro en junio de 2013



Acceso

Agüero

Aproximación

Sendero que parte del pueblo hasta la misma peña (vías de escalada)

Material

Escalada

Altura

150m

Landing

En los prados a la izquierda del salto.

Regreso

Al coche

Observaciones

Slider down.

Los Mallos de Riglos



Visera

Salto abierto por Erich Beaud y Dominique Gleizes el 6 de Marzo de 1990.



Acceso

Estacionaremos en el parking del mismo pueblo de Riglos.

Aproximación

Podemos acceder andando a la cima de la Visera por dos sitios. Por un lado, por la zona del circo de verano (por la izquierda de la pared) la caminata es más larga pero más suave, de unos 60 minutos. Por otro lado, podemos acceder justo por la parte derecha de la pared, por la canal por donde suelen bajar los escaladores. La caminata es más corta y más intensa, de unos 45 minutos.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 190 metros.

Landing

Existen diversas alternativas. En la loma de delante tenemos dos pequeñas plazuelas, una para slider down y otra para slider up. También podemos aterrizar en la base del Mallo Cuchillo.

Regreso

Andando hasta el pueblo.

Observaciones

Salto muy desplomado. Si lo hacemos slider down y vamos con altura, es posible aterrizar en el prado de abajo, pasada la carretera a la derecha del parking de autobuses.

Pisón

Salto BASE de 300m situado en los Mayos de Riglos (Huesca), abierto por Sam Beagey y André Pierre Rhem en diciembre de 1990.



Acceso

Estacionaremos en el parking del mismo pueblo de Riglos.

Aproximación

La única forma de ascender al Pisón es escalando alguna de sus vías. Siendo la más fácil y recomendada, el Espolón del Adamelo (V+).

Material

El de escalada.

Altura

Aproximadamente 300 metros.

Landing

En la misma dirección del salto, mirando hacia el río, y a pocos metros del camino de la base, veremos tres campos paralelos limpios de vegetación donde podemos aterrizar. Existen otras alternativas más comprometidas.

Regreso

Andando hasta el pueblo de Riglos.

Observaciones

Posiblemente el mejor salto de Riglos. Desplomado y con buen landing.

Fire

Salto abierto por Julien Caquineau en Abril de 2001.



Acceso

Estacionaremos en el parking del mismo pueblo de Riglos.

Aproximación

Por la ruta normal de descenso que utilizan los escaladores. Necesitaremos material de escalada para escalar un corto largo de IV+ justo antes de llegar a la cima. Hay otra salida en la aguja de la derecha. Unos 15m de escalada desde el collado hacia la derecha. Ésta es más expuesta por su verticalidad y porque la caída discurre muy cerca de la pared del propio Fire.

Material

El de escalada.

Altura

Aproximadamente 270 metros.

Landing

El mismo que el del Pisón.

Regreso

Andando hasta el pueblo de Riglos.

Observaciones

No tan desplomado y alto como el Pisón.

Puro

Salto abierto por Julien Caquineau en febrero de 2001



Acceso

Estacionaremos en el parking del mismo pueblo de Riglos.

Aproximación

Escalando alguna de sus vías, siendo la más fácil y recomendada la vía Normal (6b). El exit queda unos metros por debajo de la cima, no hace falta llegar hasta ella porque sino tendremos que rapelar. Cuidado con no equivocarse de exit, pues existen varias posibilidades, algunas con salientes pronunciados por debajo del salto.

Material

El de escalada.

Altura

Aproximadamente 160 metros.

Landing

El mismo que el del Pisón.

Regreso

Andando hasta el pueblo de Riglos.

Observaciones

Salto ligeramente desplomado con buen landing.

Cuchillo



Acceso

Estacionaremos en el parking del mismo pueblo de Riglos.

Aproximación

Andando por detrás. Mismo acceso que la Visera, para luego dirigirnos por el lomo superior en dirección al Cuchillo. Superaremos una canal mediante unas cadenas fijas,

hasta que nos situaremos en el lomo del mismo Cuchillo, donde al final tendremos que efectuar un rápel de 30 metros.

Material

Material para rapelar 30 metros.

Altura

Aproximadamente 160 metros.

Landing

En la base.

Regreso

Andando hacia el pueblo de Riglos.

Observaciones

Salto vertical, de landing dudoso, con mucho ambiente pues parece que estemos saltando justo encima del pueblo.

Trono

Salto abierto por Carlos Suarez.



Acceso

Estacionaremos en el parking del mismo pueblo de Riglos.

Aproximación

Escalando la vía Mosquitos hasta el mismo Trono (6a).

Material

El de escalada.

Altura

Aproximadamente 150 metros.

Landing

El mismo que la Visera, o en la base.

Regreso

Andando hasta el pueblo de Riglos.

Observaciones

Salto vertical con landing dudoso.

Peña Rueba



Peña Rueba

Salto abierto por Oscar Cacho y David Fusté en Abril de 2016.



Acceso

Pasado el pueblo de Murillo de Gállego en dirección a Pamplona, a unos pocos centenares de metros, tomaremos una pista que sale a nuestra izquierda. La remontaremos hasta que el mal estado de la pista nos obligue a aparcar.

Aproximación

Una vez aparcados, subiremos andando hasta el final de la pista, donde encontraremos una pequeña plaza. Ese es el landing. De ahí tomaremos un pequeño sendero hacia la izquierda en dirección a la pared, para poderle dar la vuelta a la pared por su flanco izquierdo y remontar hacia el exit por medio de una vía ferrata.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 100 metros.

Landing

Donde termina el camino, en una pequeña plaza.

Regreso

Andando hasta el coche por el camino de vuelta.

Observaciones

Salto vertical con un saliente importante a nuestra izquierda. Landing de precisión pero si no entramos perdona.

Ordesa





San Antón

Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.

Acceso

A 1km de Torla, en dirección hacia el parque nacional de Ordesa, justo delante del camping San Anton.

Aproximación

Cruzar el río por el puente que hay en el mismo camping y seguir el camino a mano derecha hasta el primer cruce. Tomar el camino a izquierdas, por lo menos unos 500 metros, hasta cruzarnos con un caminito, que lo tomaremos a mano izquierda. Lo seguiremos hasta la cima. Encontraremos las ruinas de una cabaña, y nos meteremos a cruzar un bosquecillo antes de asomarnos al filo de la pared. Hay 3 pitones justo en debajo de un desplomillo desde donde rapelaremos.

Material

Para rapelar 40 metros.

Altura

Aproximadamente 200 metros.

Landing

Evidente en los campos al lado de la carretera.

Regreso

Andando hasta el coche.

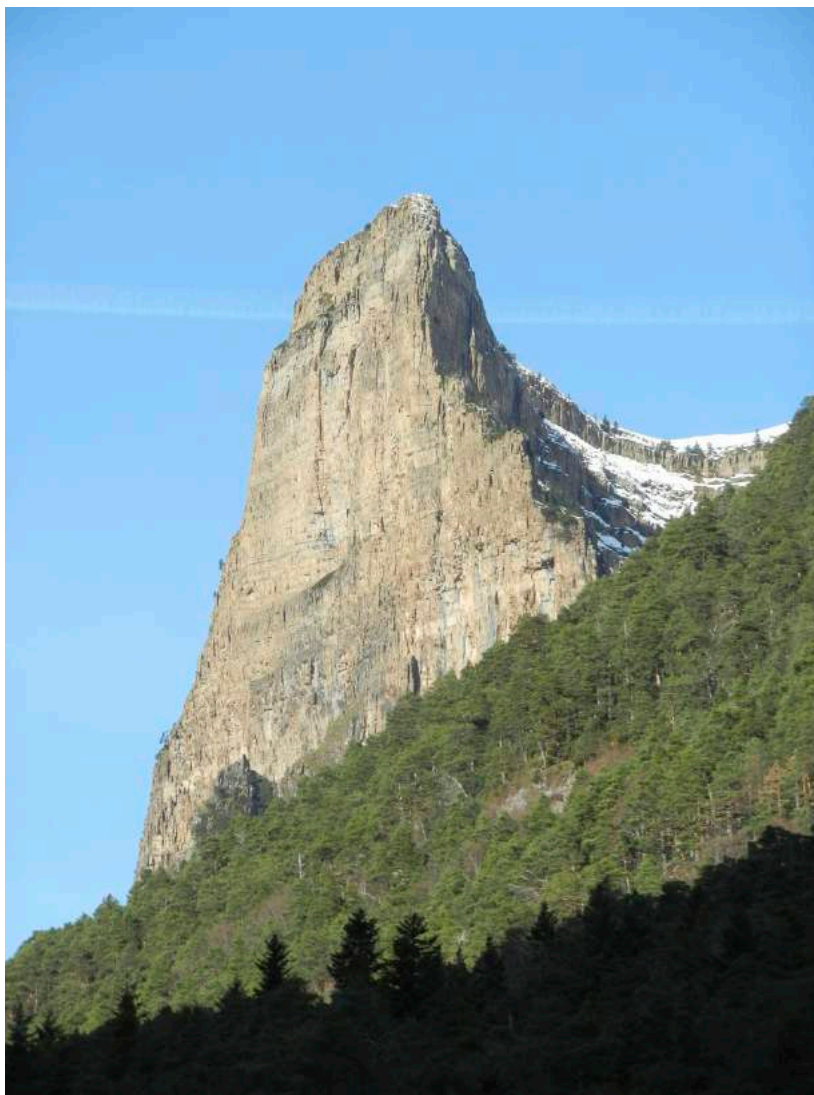
Observaciones

?



Tozal del Mallo

Salto abierto por Fabrice Giovanetti, John Halford y Benoît Paquet en septiembre de 2004. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Dependiendo de la época, hay que aparcar o bien en el pueblo de Torla (y coger el bus que nos llevará al parking de Ordesa) o bien ir directamente con nuestro coche al mismo parking de Ordesa.

Aproximación

Desde el parking de Ordesa, salimos andando por la misma carretera en que hemos llegado al parking, y en unos 500 metros, justo donde hay una pequeña casa, cogeremos el camino que sube en dirección al Tozal del Mallo (perfectamente visible).

Material

Nada

Altura

Aproximadamente 250 metros.

Landing

Existen diversas opciones, todas sobre campos buenos.

Regreso

Andando hacia el coche (o en bus).

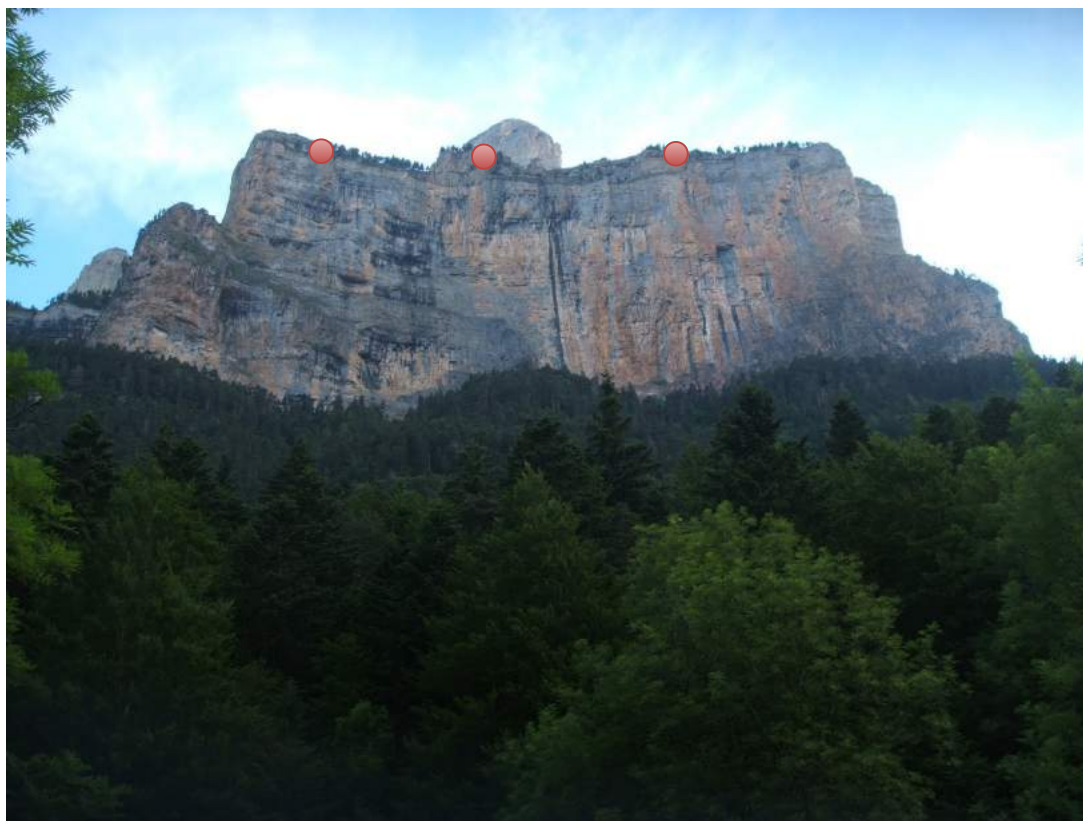
Observaciones

?



Libro Abierto

Salto abierto por Erich Beaud y Dominique Gleizes el 7 de marzo de 1990. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Partir de la Pradera de Ordesa.

Aproximación

?

Material

?

Altura

Aproximadamente 300 metros.

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?



Espolón del Gallinero

Salto abierto por Lilian Robert el 29 de Octubre de 2000. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Partir de la Pradera de Ordesa.

Aproximación

?

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 300 metros.

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?



Faja de las Flores

Abierto en back to back junto Eskoria por Oscar Cacho, Richi Navarro y Patrick Guisasola con la ayuda de Rafa y Nacho. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Partir de la Pradera de Ordesa.

Aproximación

2h45'

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 140 metros. 860 metros hasta el landing.

Landing

Aterrizaje en el talud de la base de la pared , prados algo inclinados o en el mismo que Eskoria

Regreso

?

Observaciones

?



Eskoria

Abierto en back to back junto Eskoria por Oscar Cacho, Richi Navarro y Patrick Guisasola con la ayuda de Rafa y Nacho. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Partir de la Pradera de Ordesa.

Aproximación

2h

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 280 metros. 580 metros hasta el landing.

Landing

En la parte izquierda del barranco (mirando desde abajo a la pared) después de Libro Abierto, aterrizar en el prado donde está el inicio *de la ruta de aproximación*.

Regreso

?

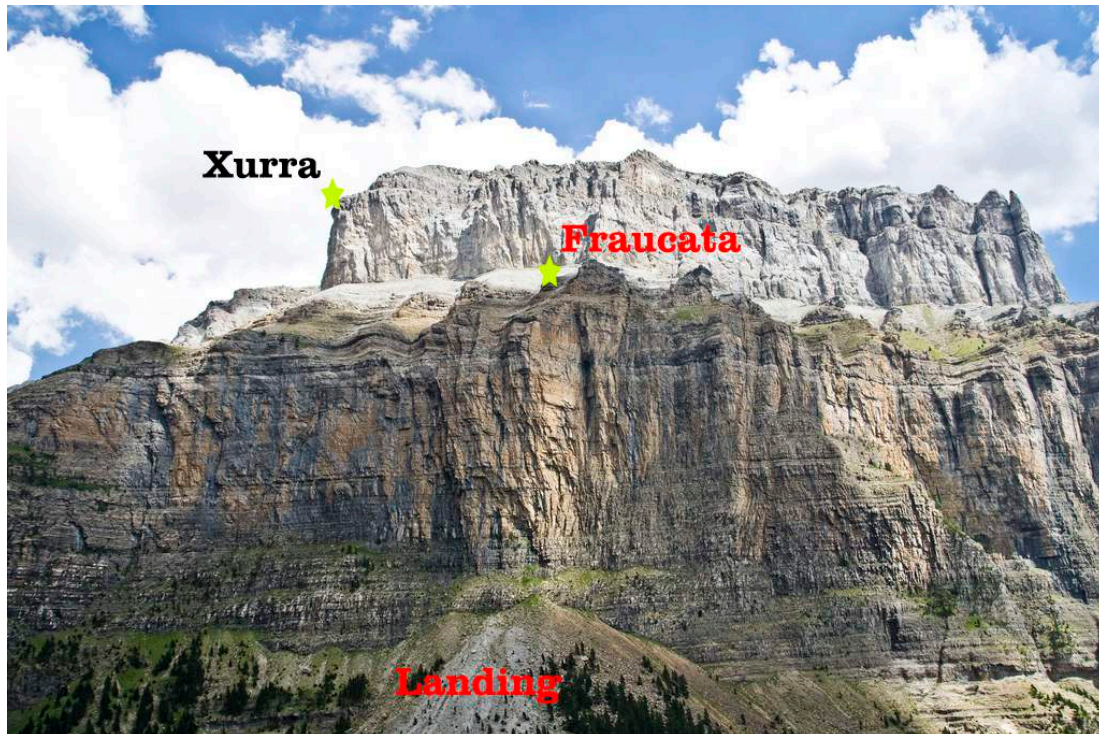
Observaciones

?



Xurra

Abierto en back to back junto Fraucata por Oscar Cacho y Richi Navarro con la ayuda de Nacho y Raul. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Partir de la Pradera de Ordesa.

Aproximación

Acceso por la cascada de cotatuero, se accede por la parte trasera de la pared.

Material

10 metros de cuerda para destrepar hasta el exit.

Altura

Aproximadamente 160 metros.

Landing

El aterrizaje en el talud de la base de la pared, es inmenso (piedra suelta) o en el mismo que el de la Fraucata.

Regreso

?

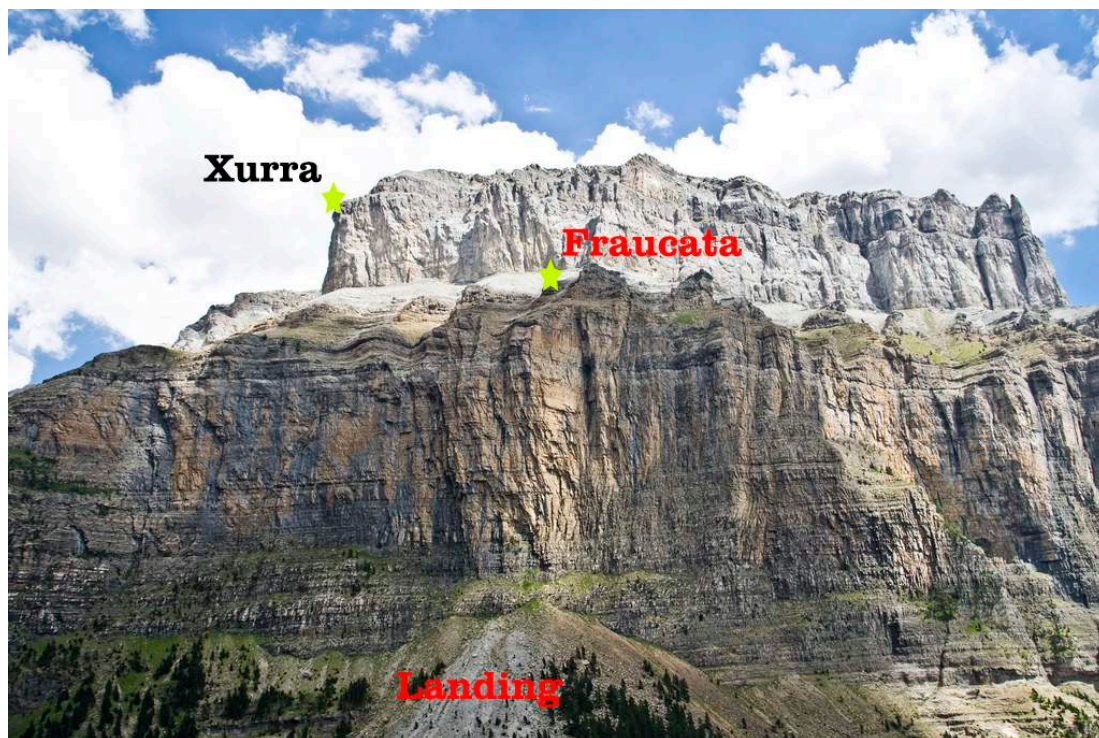
Observaciones

?



Fraucata

Abierto en back to back junto Fraucata por Oscar Cacho, Richi Navarro y Alberto Rodriguez con la ayuda de Nacho y Raul. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Partir de la Pradera de Ordesa.

Aproximación

Acceso por la cascada de cotatuero. 3h.

Material

10 metros de cuerda para destrepar hasta el exit.

Altura

Aproximadamente 250 metros.

Landing

El aterrizaje se hace en el talud de la pedrera.

Regreso

?

Observaciones

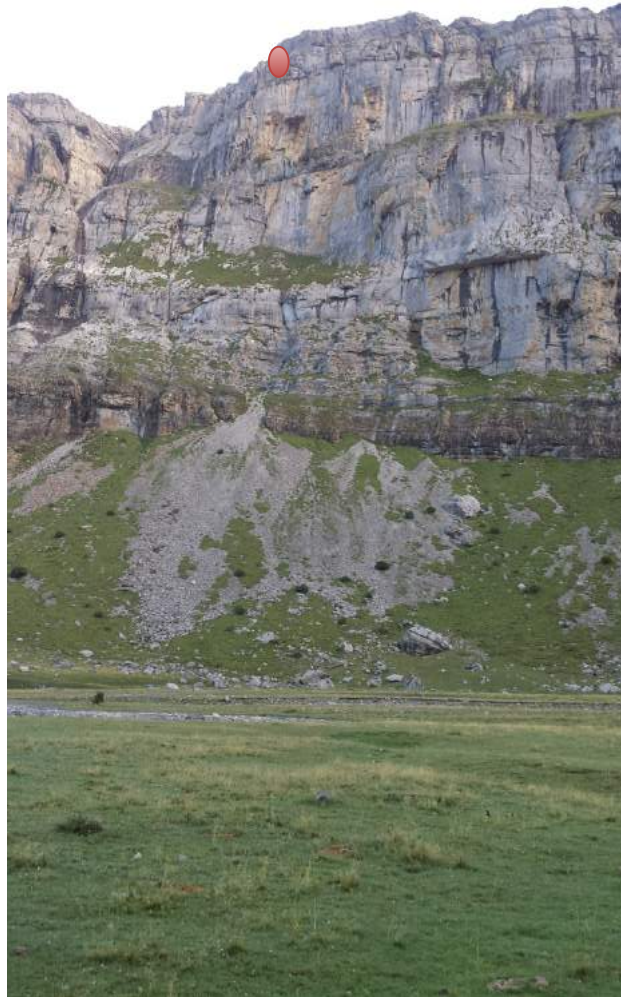
El exit es un trampolín de piedra que sobresale unos metros de la vertical.



Colada de Caballo

Abierto por Mireia Miró y David Fusté.

Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.



Acceso

Partir de la Pradera de Ordesa.

Aproximación

Subir al refugio de Goriz, y de ahí bordear a la izquierda cruzando el río hasta llegar a las terrazas superiores de la Cola de Caballo.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 160 metros.

Landing

El aterrizaje se hace en la pradera de la Cola de Caballo.

Regreso

De vuelta a la Pradera de Ordesa por el camino por donde venimos.

Observaciones

Salto en el sitio más famoso y concurrido de Ordesa.

Jaca



Peña Rápita

Abierto en 2014 por Alberto Rodríguez y Oscar Cacho.



Acceso

?

Aproximación

?

Material

?

Altura

230 metros

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?

Asturias



Picos de Europa



Naranjo de Bulnes

Salto situado en el macizo central de los Picos de Europa. El Naranjo de Bulnes (en asturiano: Picu Urriellu) se encuentra situado en el Concejo Asturiano de Cabrales y dentro del Parque Nacional de los Picos de Europa. Abierto por Leo Houlding en 2009 desde una salida de algo más de 100m. El primer saltador español en realizar este salto, esta vez desde una salida 300m más alta, fue Juan Ventura en Agosto de 2009.



Acceso

Hay que acceder al refugio situado en la base de la cara oeste del mismo Naranjo de Bulnes. Se puede acceder tanto por Bulnes, como por Fuente De.

Aproximación

Existen diversas posibilidades, todas ellas implican tener que escalar y rapelar.

Material

El de escalada.

Altura

Aproximadamente 400 metros.

Landing

En los campos al lado del refugio.

Regreso

Por el mismo sitio al que hemos llegado al refugio.

Observaciones

?

Peña Olvidada

Salto abierto por Carlos Suárez, un impresionante torreón situado delante de Peña Vieja y rodeado de verticales paredes que rondan los 300 metros.



Acceso

?

Aproximación

?

Material

?

Altura

180m aproximadamente.

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?

Peña Remoña

Salto abierto por Carlos Suárez, situado en una de las paredes del torreón enclavado en el macizo mental de los Picos de Europa. Esta torre es una enorme pared caliza destacada en los praderíos del circo glaciar de Fuente Dé.



Acceso

?

Aproximación

?

Material

?

Altura

160m aproximadamente.

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?

Tornos

Abierto por Carlos Suárez.



Acceso

?

Aproximación

?

Material

?

Altura

140m aproximadamente.

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?

Cueto Dave

Salto abierto el 25 de junio de 2011 por Carlos Suárez, situado en la Canal de Urdón (desfiladero de la Hermida).



Acceso

?

Aproximación

?

Material

?

Altura

90m aproximadamente.

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?

Ruta del Cares

Salto abierto el 15 de Agosto de 2016 por Miguel Asturvolador y Oscar Cacho, situado en la ruta del Cares (Poncebos). Una de las sendas más conocidas de los Picos de Europa, situada entre la provincia de León y el Principado de Asturias.



Acceso

Puente Poncebos.

Aproximación

Desde la localidad asturiana de Puente Poncebos unos 30 min por senda señalizada.

Material

?

Altura

180 m al impacto. Primeros 60 m muy desplomados.

Landing

En la senda al lado del barranco unos 60 m de largo con talud a derecha y cortado a izquierda, 2 metrillos de ancho. No hay alternativas de landing.



Regreso

20 min por la senda hasta el coche.

Observaciones

?

Teverga





Dixebra-Vallespí

Salto BASE abierto por Manu Martinez y Jed Smith en la Peña Sobia, Teverga, Asturias. El exit point coincide con la cadena de la via de escalada "Dixebra" abierta en la pared por "Los Brother" y está dedicado a la memoria de Fran Vallespí, de ahí el nombre del Exit: "Dixebra-Vallespí". **Salto BASE con restricciones. Informarse bien antes de saltarlo pues existe un período del año donde está prohibido saltarlo por motivos de nidificación.**



Acceso

?

Aproximación

?

Material

Un pequeño recorte de cuerda puede sernos útil para bajar hasta el exit.

Altura

Aproximadamente 250 metros al impacto. Unos 700 metros de desnivel hasta el landing.

Landing

En la carretera.

Regreso

Evidente.

Observaciones

Cuidado con el landing en la carretera. Saltado en wingsuit también por Manu.

Canarias



Tenerife



Los gigantes

Salto abierto por Oscar Cacho y Marcos Ostos en 2015.



Acceso





Aproximación

La aproximación se hace desde la carretera de Masca hacia Buena vista, al pasar el mirador de la cruz de Hilda, un camino que sale a la izquierda, 1h45 aproximadamente. El camino nos lleva por la ladera izquierda del barranco de Juan López, hasta salir a la cresta, de donde hay que improvisar campo a través hasta el exit.

Material

Nada.

Altura

Desconocemos el rockdrop. 435 metros hasta el landing con talud pronunciado. Saltado en Track por Oscar y en Wingsuit por Marcos. Unos 12 segundos de salto.

Landing

Playa obvia, de piedra gruesa.

Regreso

Recomendable coordinar con un barquero en el puerto de los Gigantes, y que nos recoja en la playa.

Observaciones

Existen restricciones de Febrero a Junio en cuanto al tránsito en acantilados y playa por anidación del Águila pescadora.

Catalunya



Alt Urgell



TR Lleida

Salto abierto por Richi Navarro el día 9 de septiembre de 2011 situado en la Serra de Sant Joan.

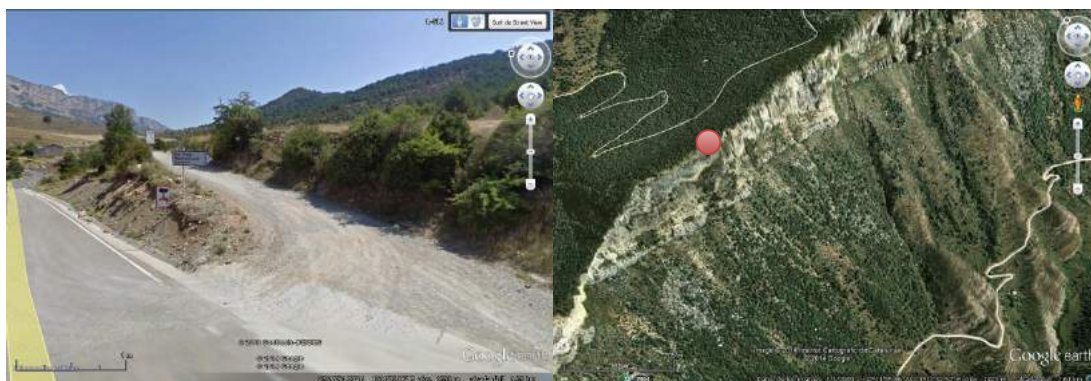


Acceso

Dos opciones:

- Con dos coches: desde Organyá cogeremos la carretera que nos lleva a Montanissell. De ahí, seguiremos la pista que sigue por la misma base de la pared. Cuando divisemos el salto y veamos el landing, dejaremos un primer coche ahí. Con el segundo coche, seguiremos la pista hasta encontrar un cruce que tomaremos a mano derecha para rodear la sierra por detrás. Una vez detrás, tomaremos la primera pista a mano derecha, y luego, la segunda a mano izquierda (a la derecha sería para ir al exit Bòixols). Seguiremos siempre la dirección de esta pista sin dejarla. Nos llevará casi al borde de la misma pared, justo antes de que empiece a descender. Es aquí donde comenzaremos a caminar dirección el precipicio.

- Con chófer: desde Artesa de Segre o desde Coll de Nargó. Desde Artesa nos dirigiremos hacia Isona por la carretera C-1412b, una vez en Isona tomaremos la L-511 (esta misma es la que se tomaría saliendo de Coll de Nargó) dirección Bòixols, seguiremos la carretera hasta pasar Bòixols hasta encontrarnos con la pista a mano izquierda desde Isona o a mano derecha desde Coll de Nargó que nos llevará al salto/landing dirección Montanissell. Seguiremos esta pista hasta un cruce que tomaremos a izquierdas (hacia derechas sería para la recogida después del aterrizaje, dirección Montanissell). Tomaremos la primera pista a mano derecha, y luego, la segunda a mano izquierda (a la derecha sería para ir al exit Bòixols). Seguiremos siempre la pista principal sin dejarla. Nos llevará casi al borde de la caída. Es aquí donde comenzaremos a caminar dirección el precipicio.



Cruce desde la L-511 hacia Montanissell

Pista de acceso y landings

Aproximación

Una vez en el borde la pared, ir hacia la izquierda y usar el primer coche como referencia para acercarse al exit. Existe un hito en el exit, este está muy marcado por una piedra que sale como un pequeño trampolín.

Coordenadas aprox: 42°12'2.40"N 1°12'30.80"E



Vista del exit desde el nivel superior

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 180 metros.

Landing

Al lado de la pista, justo en una curva que nos queda a nuestra derecha cuando estamos mirando en la dirección del salto, donde hay varios campos paralelos uno encima del otro.

Regreso

Tendremos el segundo coche ahí o nos vendrán a buscar, regresando y tomando la pista hacia Montanissell.

Observaciones

Salto desplomado y de buen landing.

Bóixols

Salto abierto por Richi Navarro el día 19 de mayo de 2011 en la Serra de Sant Joan.



Acceso

El mismo que en el de Tr Lleida pero una vez nos dirigimos hacia detrás de la montaña pasado el cruce hacia Montanissell, tomaremos la primera a la derecha y la segunda a la derecha también (si nos fijamos a unos metros de tomar esta pista comienza otra pista que es la que nos lleva a lo alto de la montaña, una buena referencia son las antenas que hay, la pista va hacia ellas). Una vez hemos llegado a las antenas comenzaremos a caminar.

Aproximación

Caminaremos por el filo dirección (E) dejando atrás las antenas, y a unos 15/20' veremos un segundo nivel por debajo al que tendremos que llegar (es muy fácil destrepar, no es necesario cuerda) el exit tiene forma de trampolín.

Coordenadas aprox son: 42°11'40.34"N 1°11'24.35"E



Foto desde el exit hacia el nivel superior



Hito y exit

Material

Nada

Altura

Aproximadamente 90 metros.

Landing

En las praderas cerca de la pista principal hacia Montanissell.

Regreso

El coche está ahí o te vienen a recoger retrocediendo la pista y tomando en el cruce dirección Montanissell.

Observaciones

La pista que sube a las antenas no está muy bién. Recomendable vehículos altos o 4x4.

Franc

Salto abierto por Richi Navarro el 17 de diciembre de 2011.



Acceso

Carretera C-14 dirección la Seu d'Urgell. Pasado Oliana, antes de llegar al segundo túnel encontraremos un trozo de la antigua carretera utilizado como parking de los que van a hacer la vía Ferrata Regina. Es aquí donde dejaremos el coche (si se dispone de un segundo coche para el aterrizaje lo dejaremos aparcado pasado el segundo y justo antes del tercer túnel a mano derecha en la antigua carretera)

Aproximación

Se puede acceder realizando la vía ferrata o utilizar el retorno de dicha ferrata que es más cómodo y no se necesita material. Es un camino equipado y nos llevará a la parte más alta de la montaña en una hora y poco. Una vez en lo alto (donde se inicia dicho camino para bajar de la ferrata) nos dirigiremos hacia la derecha dirección norte. El camino está más o menos marcado, o al menos pisado. Discurre prácticamente muy cerca del precipicio. En 30' aprox llegaremos al exit.

Las coordenadas son aprox: 42° 7'47.74"N 1°18'5.64"E



Exit

Material

Nada si accedes por el camino de retorno de la ferrata.

Altura

Aproximadamente unos 80m aunque la pared a los 50m comienza a ser positiva. Un total de 640m de desnivel hasta el aterrizaje.

Landing

Desde el exit se ve perfectamente, antes de la entrada del túnel está la antigua carretera donde en el inicio hay un amplio apartadero. Pasaremos muy altos por encima de una línea de alta tensión, tenerla en cuenta a la hora de hacer el tráfico final al landing.



Aterrizaje y situación cable alta tensión

Regreso

El segundo coche está ahí o el chófer nos recoge.

Observaciones

Es un salto comprometido, la pared se va haciendo positiva. Pero el vuelo de campana es increíble.

Cafè David

Salto abierto por Ceci Aguirre y David Fusté el 1 de octubre de 2016.



Acceso

El mismo que Franc.

Aproximación

La misma que Franc, sólo que una vez en el exit de Franc, seguiremos por la arista de la pared hasta llegar al exit de Cafè David.

Material

El mismo que Franc.

Altura

110m. Un total de 620m de desnivel hasta el aterrizaje.

Landing

Desde el exit se ve perfectamente, antes de la entrada del túnel está la antigua carretera donde en el inicio hay un amplio apartadero.

Regreso

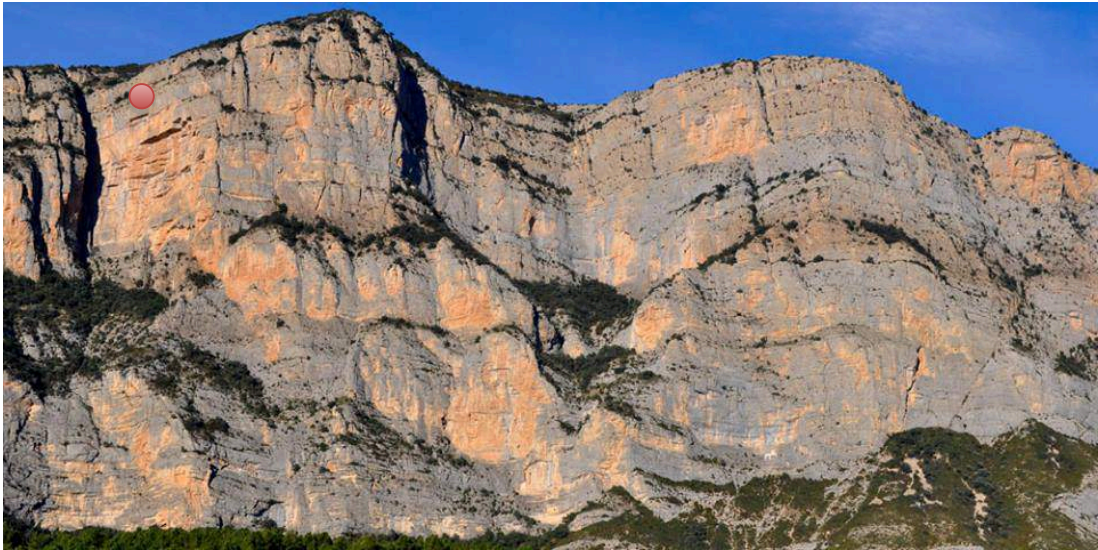
El segundo coche está ahí o en el parking de la ferrata.

Observaciones

Increíble vuelo de campana.

BASE Tenebrosum

Salto abierto por Mireia Miró y David Fusté, con la ayuda de Iban España, en Septiembre de 2015.



Acceso

El mismo que el salto Franc.

Aproximación

El mismo que el salto Franc.

Material

Cuerda para rapelar 40 metros hasta llegar a una incómoda repisa justo por debajo de una gran repisa que hay a unos 30 metros por debajo de la cima de la pared.

Altura

Aproximadamente unos 160m.

Landing

El mismo que el salto Franc.



Aterrizaje y situación cable alta tensión

Regreso

El mismo que el salto Franc.

Observaciones

Salto muy desplomado con exit técnico.

Vía Ferrata

Salto abierto por Mireia Miró y David Fusté, con la ayuda de Ceci Aguirre, en Diciembre de 2015.



Acceso

Aparcaremos en el parking que la Ferrata Regina.

Aproximación

Escalaremos la ferrata Regina hasta la cima de la aguja de roca de donde se salta, justo antes del puente colgante. Desde la cima de la aguja rapelaremos 10 metros (o desgrimparemos con mucho cuidado) hasta la repisa de debajo. Desde esta repisa, nos acercaremos al filo de la pared y rapelaremos 20 metros más para llegar a una cómoda repisa donde se encuentra el exit.

Material

Material de vía ferrata, más cuerdas para rapelar.

Altura

Aproximadamente unos 130m.

Landing

La carretera secundaria de justo debajo.

Regreso

Estamos casi al lado del coche.

Observaciones

Salto desplomado con landing técnico debido a los más que probables vientos raros de la zona.

Pi Mico

Salto abierto por Alberto Leyva, Turko Ortiz y David Fusté en Diciembre de 2013.



Acceso

Aparcaremos en el parking (carretera secundaria en desuso) que existe justo antes de la entrada de un túnel que hay entre Oliana y Coll de Nargó, justo donde la gente aparca sus coches para acceder a la vía ferrata “Regina”.

Aproximación

Escalaremos la vía ferrata “Regina” y después seguiremos nuestra intuición, sin camino alguno, para irnos dirigiendo hacia el exit (todo el rato visible). Cuando lleguemos a la base de una tartrera de piedras, la subiremos casi hasta el final hasta finalmente coger a mano izquierda una canal muy herbosa que nos subirá medio escalando hasta el mismo filo de la pared, por debajo del salto. Seguiremos la arista hasta el mismo exit, claramente deducible pues se trata de una pequeña repisa plana que parece haber sido puesta ahí para saltar. Contar unas 2h30 subiendo muy rápido.

Material

El material de vía ferrata o nada si se utiliza el camino de retorno de la misma.

Altura

Aproximadamente unos 180 metros. Unos 650 metros hasta el landing.

Landing

En el mismo parking del coche.

Regreso

No hay.

Observaciones

Salto ligeramente desplomado en un entorno salvaje y solitario, con un gran vuelo de campana.

Nargó

Salto abierto por Richi Navarro el 28 de mayo de 2011 situado entre Coll de Nargó y Organyà (Lleida)



Acceso

Carretera C-14 dirección la Seu d'Urgell, pasado Coll de Nargó y antes de llegar a Organyà tomaremos la carretera L-401 (cruzando el puente d'Espia) dirección Alinyà. Pasada la primera curva (desde aquí se puede ver la cueva con su color naranja) encontraremos un apartadero a mano derecha donde dejaremos el coche.



Cruce de la C-14 con la L-401

Aproximación

Hasta el exit si no nos perdemos mucho hay 1 hora. Desde el coche seguiremos la carretera en busca del inicio de la cresta que baja desde lo alto de la cueva. Se ve un primer tramo de cresta, pero esta no nos interesa, necesitamos la superior. Entre el pequeño tramo de cresta y una pista que baja al rio comienza un (más o menos) sendero utilizado por los escaladores. Una buena referencia para tomar una buena dirección es la cresta que lleva hacia la parte superior de la cueva. Una vez lleguemos a dicha cresta el acceso hasta el exit es semi-escalada muy fácil con buena roca.

Coordenadas aprox: 42°11'7.70"N 1°20'8.60"E



Parking, inicio del sendero y cresta principal

Exit

Material

Nada

Altura

Aproximadamente unos 115 metros. Con más de 400m de desnivel hasta el aterrizaje.

Landing

El mejor aterrizaje es la carretera.

Regreso

Nada.

Observaciones

Salto muy desplomado, caída en medio de la cueva y vuelo sobre el río Segre magnífico. Precaución a la hora de dirigir la dirección del salto, pues la repisa del exit está un poco encarada hacia la derecha, no se ve muy claro en que parte de la cueva estás. Impulsarse recto te asegura caer por el medio de la cueva con una buena orientación y separación respecto las paredes laterales.

Valldan

Salto abierto por David Guti, Adrià Marí y David Fusté en Mayo de 2015.



Acceso

Saldremos en coche desde el pueblo de Oliana en dirección a la Seu d'Urgell. Nada más salir del pueblo, a unos 500 metros, encontraremos un cruce a mano derecha que nos lleva al pueblo/camping de la Valldan. Lo cruzaremos para al cabo de pocos centenares de metros de pista llegar al campo que será el mismo landing, desde donde podemos ver el salto justo en frente a la derecha.

Aproximación

Iremos a buscar sin camino y por donde podamos el flanco izquierdo de la muralla de paredes para cuanto antes poder subir a la arista. Una vez arriba, seguir la arista hasta llegar al exit, también sin camino y muchas veces entre arbustos y algún pequeño paso de escalada. Unas 2 horas.

Material

Nada dado que ya hay el exit equipado con una cuerda para bajar.

Altura

Aproximadamente 100 metros

Landing

En el gran campo que nos queda delante del salto en tendencia a la derecha

Regreso

Estamos en el mismo coche

Observaciones

Aproximación jabalí, pero el salto vale la pena. Desplomado con buen landing.

Cabó

Salto abierto por Ramón Maeso, David Guti, Adrià Marí y David Fusté con la ayuda de Eugènia en Mayo de 2015.



Acceso

Si disponemos de dos coches o chófer, saldremos del pueblo de Organyà en dirección a Montanissell. Una vez en Montanissell, cogeremos la pista que nos lleva a la ermita de Santa Fe. Aparcaremos en unos prados grandes que hay antes de llegar a la ermita. Con un solo coche, aparcaremos en el mismo landing, en los prados que hay al lado del pueblo de El Vilar de Cabó.

Aproximación

Desde los prados de la ermita de Santa Fe, subiremos a la arista de la pared que se intuye a nuestra izquierda.

Desde el landing, subiremos por alguna de las salvajes canales de la pared para poder subir a la misma arista.

Material

Nada, ya existe una cuerda en el exit.

Altura

Aproximadamente 160 metros, aunque sólo se recomienda hacer el salto con PC48/46 en mano debido a una gran repisa que hay a media pared.

Landing

Cualquiera de los campos del fondo del valle.

Observaciones

Pilotillo en mano muy recomendable con un gran vuelo de campana.

Roc del Rumbau

Salto abierto por Mireia Miró y David Fusté en Octubre de 2015.



Acceso

Aparcaremos en el Restaurante Can Boix, situado entre las localidades de Peramola y Oliana. El salto nos quedará justo delante.

Aproximación

Desde Can Boix cogeremos el sendero que nos adentra hacia las montañas de Sant Honorat. Nada más pasar el estrecho, en cuanto podamos dejaremos el sendero para empezar a subir por la derecha en dirección al exit. A partir de aquí no hay camino, buscar lo más evidente. 45 minutos aproximadamente, con algunos posible pasos de escalada fácil.

Material

Nada, ya existe una cuerda en el exit.

Altura

Aproximadamente 100 metros. 150m de desnivel y 250 de distancia hasta el landing.

Landing



Cualquiera de los campos del fondo del valle a la derecha. Se llega al tercer campo, el de más a la derecha, que es el más grande y limpio, aunque mejor evitar su parte izquierda, que está llena de arbustos altos.

Observaciones

Cuidado con los 90 tanto a derechas como a izquierdas. Respetad la propiedad privada del Restaurante Can Boix, no entréis con los coches dentro del recinto privado ni molestéis con ruidos al aterrizar.

Artesa de Segre





Salgar

Salto situado en la ermita de Salgar, abierto por Richi Navarro y David Fusté con la ayuda de Àngela Riba en Noviembre de 2014. **Salto prohibido según época de nidificación. (Enero hasta Agosto)**



Acceso

Carretera C-26 dirección la Seu d'Urgell, después de Cubells y antes de Artesa de Segre cogemos la LV-913 dirección Foradada. Una vez pasado el pueblo tomaremos una pista no asfaltada a mano derecha. Seguiremos la pista hasta llegar a una clara intersección, lo mejor es comenzar a caminar desde aquí. En el caso de continuar con el coche es mejor tomar la pista de la izquierda (van al mismo lado).





Aproximación

Unos 10' La aproximación la haremos por el lado izquierdo (más transitable) del mini valle. El sendero está señalizado con hitos, cerca del precipicio cruzaremos a la derecha y subiremos hasta un montículo. El exit está debajo sobre un pequeño techo al que llegamos destreando unos 3 metros (se aconseja un trocillo de cuerda por comodidad).



Material

Una cuerda de 10 metros para llegar hasta el exit.

Altura

Aproximadamente unos 80 metros y 150 metros de desnivel a la carretera.

Landing

En la misma carretera en la base del salto, a la derecha de la ermita desde el exit (precaución con las líneas de baja tensión pegadas al monasterio)

Regreso

Tendremos el segundo coche esperándonos en el landing.

Observaciones

Salto comprometido, por su verticalidad y pocas opciones de landing.



Clua

Salto situado en delante del pueblo de Clua, abierto por Richi Navarro y David Fusté en Noviembre de 2014.



Acceso

Des de Artesa de Segre cogemos la carretera/pista que nos llevará al pueblo de Clua. Antes de llegar al pueblo veremos la pared a mano izquierda.



Aproximación

Aprox 1h30'

Por la parte derecha de la pared, mejor si disponemos de dos coches. A un par de kilómetros del salto siguiendo la carretera, tomaremos una pista forestal (sólo 4x4, caminando es un paseo) ascendente que nos llevará al collado (donde empieza la pared en la parte derecha) dejaremos dicha pista y tomaremos un camino no definido a la izquierda, pero caminando por encima de la vertical llegaremos a un hito que nos marcará el destrepe a un segundo nivel. Aquí hay un gran árbol (aquí nos equiparemos) donde está la cuerda para el destrepe final de unos 15m. (ver foto)



Material

Existe una cuerda en el exit para descender hasta la repisa. Si no somos hábiles en este tipo de terreno, recomendable llevar arnés y grigri para descender.

Altura

Aproximadamente unos 80 metros.

Landing

En el prado que nos queda justo delante a la izquierda.

Regreso

Depende la opción, caminando hasta la pista forestal donde hemos dejado el coche o nada si lo hemos dejado en el aterrizaje.

Observaciones

Cuidado con la pequeña repisa que tenemos a nuestra derecha en altura de apertura.

Benavent de la Conca



Tais Roc

Salto situado en Benavent de la Conca (Lleida), abierto por Richi Navarro el día 15 de enero de 2011.

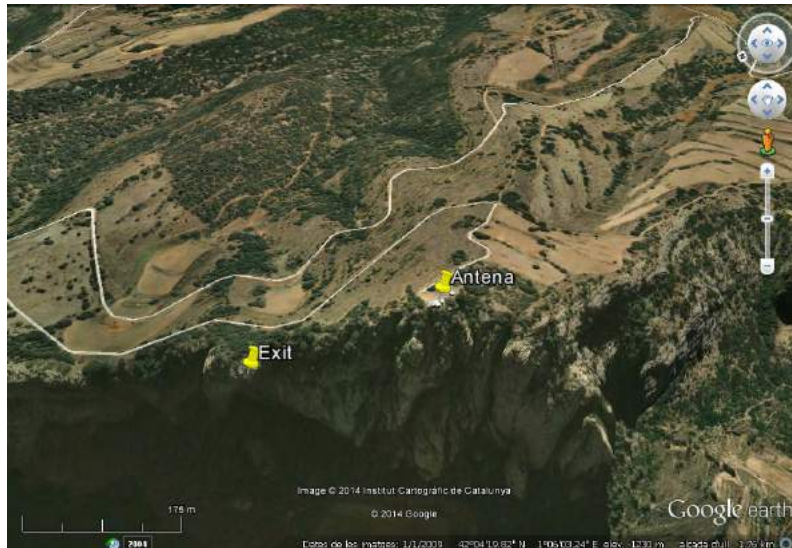


Acceso

Dos opciones (la de dejar dos coches es tontería por el tiempo que supondría)

- Con chófer: Desde Artesa de Segre nos dirigiremos por la carretera C-1412b hacia Isona. Una vez hemos pasado el puerto de Comiols y antes de llegar a Benavent cogemos a mano derecha el Camí de la Garriga (Un cartel lo indica). Seguiremos el camino hacia la derecha (una buena referencia es que vayamos al lado de torres eléctricas) e iremos avanzando dirección las antenas (norte) i cogemos a mano izquierda la única pista que va en esa dirección. Desde esta pista un poco más adelante veremos otra que va hacia la antena y junto antes de llegar parte otra a la derecha, esta es la que nos deja justo en el exit. (precaución con vehículos bajos, el camino que va hacia la antena no es muy bueno).

- Sin Chófer: Desde Artesa de Segre nos dirigiremos por la carretera C-1412b hacia Isona. Llegaremos al Benavent donde dejaremos el coche aparcado en la zona de la parada del Bus (al lado de la carretera). Desde aquí comienza un sendero más o menos marcado hasta la antena.



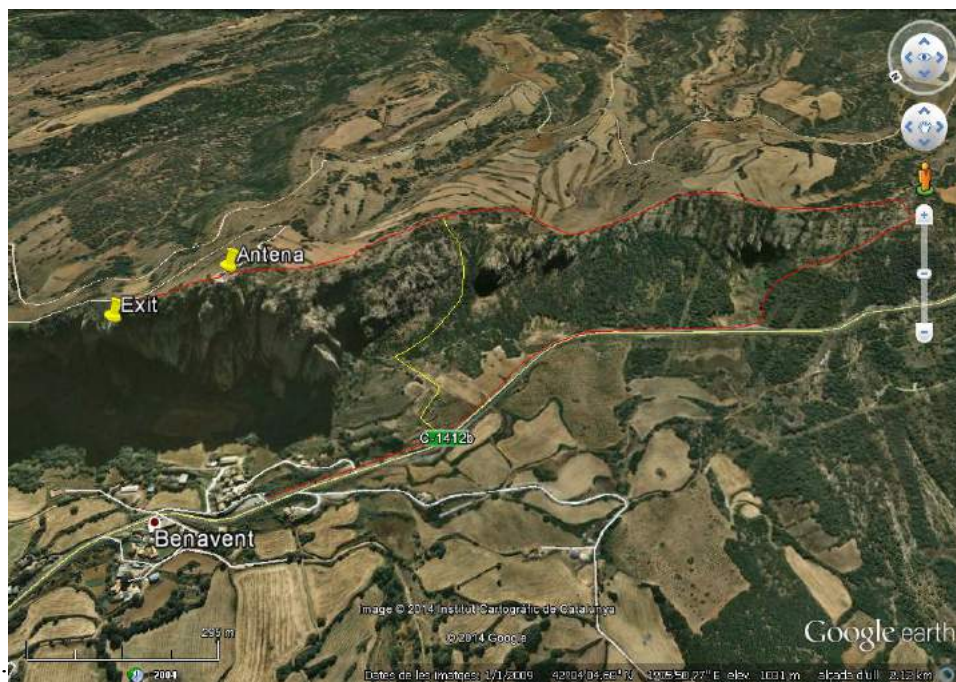
La antena es una buena referencia

Aproximación

- Con chófer, desde la pista unos 2 minutos.

- Sin chófer: Iniciamos desde el pueblo y paralelo a la carretera dirección Artesa un sendero más o menos señalizado pero muy evidente que nos llevará a lo alto en la zona de la antena. (hay un atajo un poco más salvaje pero muy rápido 45'). Desde la antena al exit son unos 5'. La salida está unos 10 metros por debajo, es una pequeña repisa para una persona. Destrepar desde la parte izquierda del exit, es fácil. (Equiparse antes del destrepe). Una buena referencia es una pequeña sabinas que nos queda un poco por debajo a la izquierda y las rocas grandes en la parte de los prados (saltamos encima de ellas).

Las coordenadas aprox son: $42^{\circ} 4'26.84''N$ $1^{\circ} 6'2.24''E$



Plano de las rutas posibles para el acceso



Exit con la sabina a la izquierda y grandes rocas en el prado

Material

Nada o por comodidad un trozo de cuerda de 15m de ayuda en el destrepe hacia el exit.

Altura

Aproximadamente unos 100 metros.

Landing

En los prados, son muy grandes (precaución con las piedras, están esparcidas por los prados. Los tobillos lo agradecerán)

Regreso

Al pueblo y al coche.

Observaciones

Precaución con la pared de la izquierda en caso de giro involuntario. No hace falta, pero si se dispone de un trozo de cuerda de unos 15m el destrepe es más cómodo.

Camarasa



Xaxo

Salto abierto por Richi Navarro y Óscar Cacho.



Acceso

2 opciones:

- Con chófer (opción dos coches no vale la pena por el tiempo que implicaría)
Desde Balaguer nos dirigiremos a Vilanova de la Sal utilizando la LV-9047 dirección Gerb y una vez en Gerb cogemos la LV-9046 dirección Vilanova de la Sal o bien (más cómodo) desde Balaguer por la C-12 dirección Áger hasta llegar al Monasterio de les Avellanes donde cogemos la LV-9046 hacia Vilanova de la Sal. Una vez allí cruzaremos el pueblo y comenzaremos el camino LV-9045 que nos lleva hasta el refugio del Buho pasando por la Ermita de Montalegre. En el camino hay señales indicativas hacia la ermita. En el último cartel, que nos haría salir de nuestra pista comenzaremos a caminar. (Continuar con el coche no vale la pena, por el mal estado y porque 600m más arriba hay una valla.)
- Un coche: Desde Camarasa dirección Tremp por la C-13, una vez pasamos el primer puente que cruza el río (Curvas pronunciadas) comienza a mano izquierda un camino que nos lleva al sendero hacia el refugio del Buho. Podemos acercarnos con el coche hasta allí (y luego caminar desde el aterrizaje hasta el coche 1,3km) o podemos dejar el coche en el aterrizaje que está a uno 300m pasado el puente dirección Tremp a la derecha e iniciar la aproximación desde allí. Si se dispone de dos coches uno aquí y el otro al inicio del sendero hacia el refugio y si hay chófer y tenéis ganas de hacer desnivel esta es una buena opción.



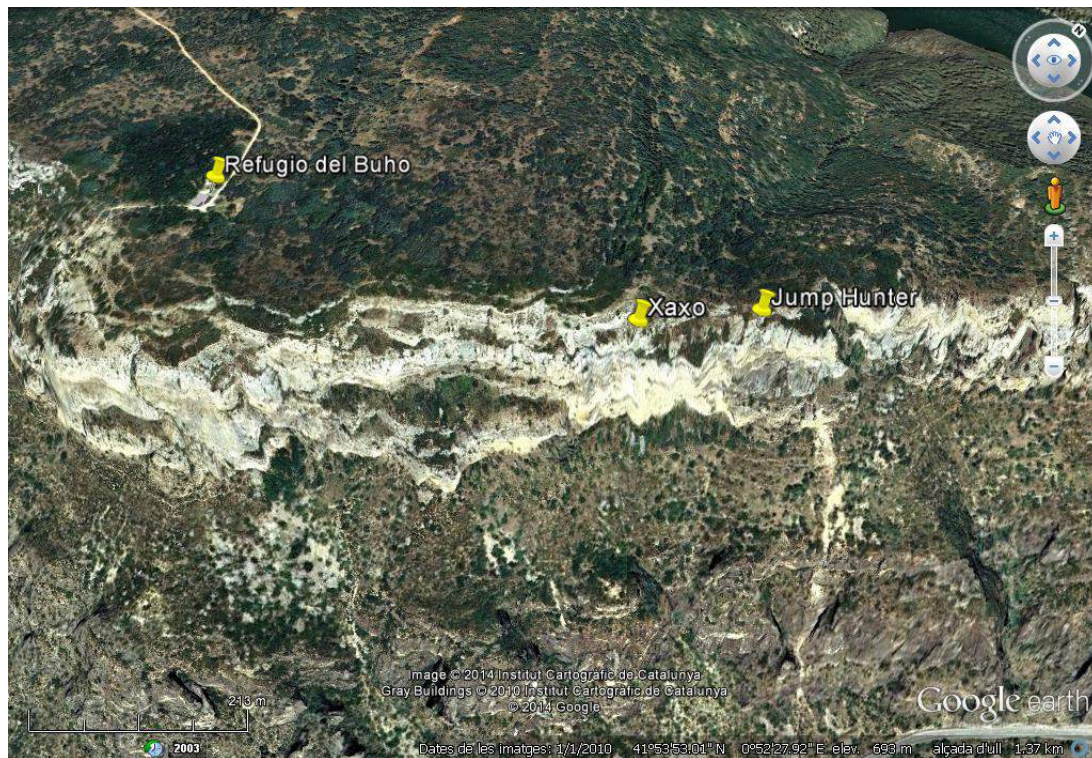
Plano del aterrizaje e inicio del sendero al refugio

Aproximación

Desde el camino de Montalegre seguiremos la pista que pasa por debajo del salto BASE Mont-Roig hasta llegar al refugio del Búho. (1h aprox. muy cómoda).

Desde el refugio seguiremos el sendero muy evidente hasta la vertical del precipicio, aquí nos dirigiremos hacia la izquierda, siempre nos queda la vertical a la derecha (dirección NE, Tresp) en unos 10' estaremos sobre la Pared dels Sostres. Hay que ir a los niveles inferiores ya que la salida no está en lo alto. Justo antes del último destrepe hay un hito (Aquí nos equipamos). Un pequeño resalte y estaremos en el exit.

Las coordenadas aprox. son: 41°53'55.14"N 0°52'29.76"E



Refugio y exits

Material

Nada.

Altura

140m al impacto + 300m de desnivel hasta el landing.

Landing

Al lado de la carretera C-14 hay un trozo de pista bastante largo y un aparcadero, visibles desde el exit.



Regreso

Está el coche ahí o bien 1,3 km hacia el inicio del sendero donde lo dejamos anteriormente.

Observaciones

Salto desplomado con buen aterrizaje.

Jump Hunter

Salto abierto el 25 de Agosto de 2009 por Richi Navarro y Emilio De Bricio.



Acceso

El mismo que en Xaxo.

Aproximación

Desde el refugio del Búho tardaremos unos 15' aprox. Caminando dirección (NE) y siempre con la vertical a la derecha. El exit está en un nivel inferior al camino (unos 5m por debajo), tiene forma de balcón y es muy evidente.

Las coordenadas aprox. son: 41°53'58.76"N 0°52'33.70"E.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 90m + 300m de desnivel hasta el aterrizaje.

Landing

El mismo que en Xaxo.

Regreso

El coche está ahí o 1,3 km hasta el coche que dejamos en el inicio del sendero hacia el refugio.

Observaciones

Salto ligeramente desplomado con vuelo de campana magnífico y buen aterrizaje.

Bolita

Salto abierto por Turko Ortiz y David Fusté en Junio de 2013.



Acceso

Saldremos de Camarasa en dirección a Tremp. Aparcaremos justo a la salida del túnel que cruza por encima la presa del pantano de Camarasa. Existe un pequeño parking a los dos lados de la carretera.

Aproximación

Subiremos por encima del túnel siguiendo un pequeño camino que nos llevará a bordear la pared por su lado derecho (mirando la pared). Cuando lo creamos conveniente, dejaremos el camino y seguiremos sin camino para llegar a la cima de la pared. El exit es más que evidente e increíble, pues se trata de una bola de piedra que sobresale de la pared.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 90 metros.

Landing

En la misma carretera.

Regreso

Nada.

Observaciones

Salto vertical y con landing bueno pero en carretera, precaución con la circulación.

Navarros

1er intento de Richi Navarro en agosto de 2009, encontró la salida y señaló el camino pero la climatología le impidió saltar. En mayo de 2010 lo probaron de nuevo Richi, Emilio de Bricio, David Gutierrez y Hubert Shober. Pero no es hasta julio de 2013 que Turko Ortiz y David Fusté realizarían el primer salto.



Acceso

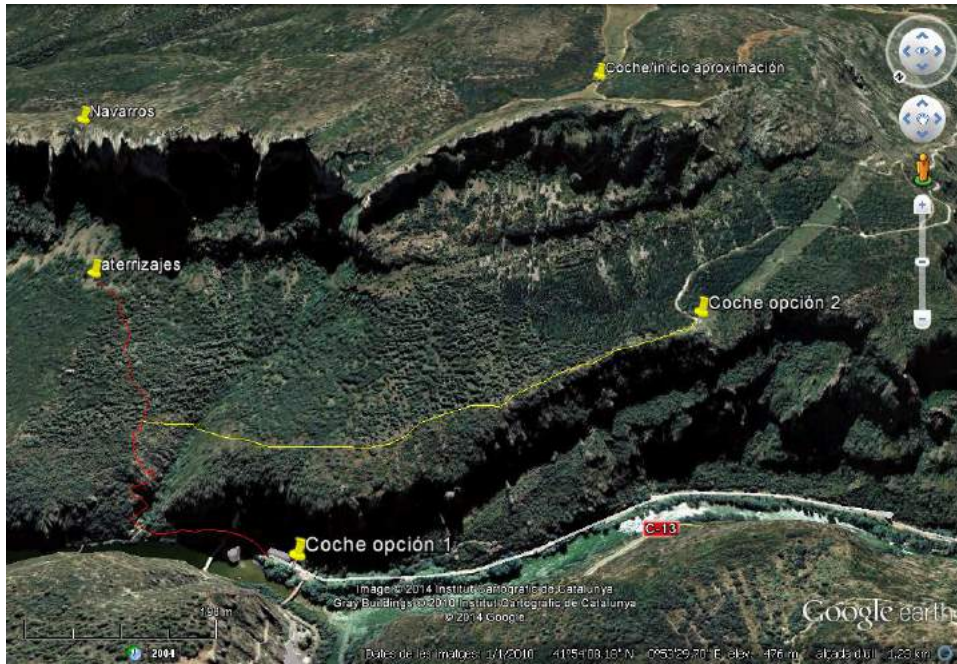
Necesitaremos dos coches o chófer.

Para dos coches hay dos opciones:

1.- Dejaremos un coche en la base de la mini presa del pantano de río Segre. Para llegar ahí, saldremos de Camarasa en dirección a Tremp, y al cabo de pocos kilómetros, justo antes de cruzar el río por un puente, tomaremos la pequeña carretera que sale a la derecha. La seguiremos hasta el final.

Una vez dejado un coche ahí (la pared nos queda por encima nuestro), nos volveremos a Camarasa con el segundo coche y subiremos hacia la ermita de Sant Jordi, aunque en vez de llegar a ésta en los metros finales, seguiremos la pista sin desviarnos hasta el final. Aparcaremos el coche donde podamos.

2.- Desde Camarasa nos dirigiremos hacia la ermita de Sant Jordi a 1,5 aproximadamente nos encontraremos 7 minicurvas 180º seguidas, antes de iniciar la quinta comienza un camino a mano izquierda. Seguiremos este camino hasta donde acaba (es el camino de servicio de las torres eléctricas) y dejaremos un coche allí. Y con el otro nos dirigiremos hacia la ermita de Sant Jordi para llegar hasta la aproximación de la manera anteriormente descrita.



Plano general de los accesos

Aproximación

Para no perderse, podemos ir a buscar el borde de la pared y andar hasta encontrar un hito muy grande que marca el exit. De todas formas, si sabemos a donde vamos, podemos atajar y no buscar el borde de la pared hasta más adelante, para evitar las sinuosidades de ésta. Existe un acceso marcado con hitos desde el último prado donde se podría dejar el coche hasta el exit.

Material

Nada.

Altura

Unos 150 metros.

Landing

Justo en la base, a la derecha, donde existe un claro entre los árboles. Es un aterrizaje con una inclinación de unos 40 grados, y de piedras grandes. Mejor ir bien protegido para los tobillos.

Regreso

Saldremos hacia abajo en dirección hacia el primer coche (opción 1 rojo), con cierta tendencia hacia la izquierda, sin camino, hasta que nos encontraremos un caminito (este camino hacia la izquierda nos llevaría al coche en la opción 2 amarillo) hacia abajo bien marcado que nos llevará hasta el coche (opción 1 rojo).

Observaciones

Salto muy desplomado con aterrizaje malo.

Collegats



Trident

Se trata del primer salto BASE abierto en el Pallars. Por Richi Navarro, Oscar Cacho y Turko Ortiz el 9 de enero de 2013.



Acceso

Saliendo de la Pobl de Segur por la carretera N-260 dirección Sort, justo antes de llegar al primer túnel a mano derecha está la antigua carretera. Aparcaremos el coche de tal manera que no nos pueda molestar a la hora de aterrizar.

Aproximación

Utilizaremos el sendero de descenso de la aguja de los escaladores, está bien señalizado y equipado en varios tramos con cadenas y cuerdas. Comienza pasados unos 300m del aterrizaje a mano izquierda. El exit está justo en la aguja central.

Material

Nada.

Altura

Unos 90 metros aproximadamente.

Landing

En la antigua carretera (precaución en aterrizar en el puente, hay precipicio en ambos lados).

Regreso

Nada o al coche.

Observaciones

Está prohibido aparcar o circular por ese tramo de carretera, en caso de tener que dejar el coche sólo se recomienda utilizar la Font de la Figuereta, 300m antes de llegar al túnel a mano derecha.

Kalimera

Salto abierto por Richi Navarro y Oscar Cacho el 10 de enero de 2013.



Acceso

Desde la Pobla de Segur por la carretera N-260 dirección Sort, aparcaremos en la Font de la Figuereta, que está a unos 300m a la derecha antes del primer túnel. Hay otra opción que es aparcar justo donde comienza el sendero de retorno y aproximación de los escaladores que nos lleva a lo alto de la paredes. El problema es que hay poco espacio para vehículos.



Pequeño parking e inicio del sendero

Aproximación

Desde la Font de la Figuereta caminaremos (1km aprox) utilizando la carretera vieja para evitar el túnel hasta el pequeño parking donde está el inicio del sendero o con un poco de suerte caminaremos desde allí.

El camino está muy bien señalizado. Una buena referencia son las torres eléctricas, tenemos que ir hacia ellas. Justo al llegar a las torres el sendero coge dirección SW hacia una canal que está equipada con cadenas (es una ferrata). Nos dejará en lo alto, seguiremos el sendero que va pegado al filo hasta llegar al exit marcado con hito. Tiene forma de mini rampa

Coordenadas aprox: 42°17'17.56"N 1° 1'56.13"E.

Material

Nada o si se precisa, alguna cinta por seguridad en la ferrata.

Altura

180m aproximadamente.

Landing

En el prado evidente y visible desde el exit situado al lado de la carretera.



Aterrizaje y línea de alta tensión

Regreso

Nada o hasta el coche en la Font de la Figuereta

Observaciones

Salto ligeramente desplomado con tendencia a la verticalidad en metros finales.

Precaución con la línea de alta tensión (la que hemos visto subiendo), la pasaremos con mucha altura, pero es importante tenerla presente.

Paret de la Repressa

Salto abierto por Pascal Dupont y David Fusté el 18 de febrero de 2016.



Acceso

El mismo que para Kalimera

Aproximación

El mismo que para Kalimera. Una buena referencia son las torres eléctricas, tenemos que ir hacia ellas. Justo al llegar a las torres nos dirigiremos ya a buscar el borde de la pared con un ligero descenso hacia la derecha.

Material

Es recomendable un pingo de cuerda para destrepar al exit.

Altura

110m aproximadamente.

Landing

En la carretera secundaria de la base de la pared.

Regreso

Nada o hasta el coche en la Font de la Figuereta

Observaciones

Salto desplomado con poco espacio para errores en cuanto al landing.

El Serradell



Acceso

Desde La Pobla de Segur cogeremos la carretera N-260 hasta el pueblo de Serradell. Una vez pasado el pueblo dirección al barrancot dejaremos el coche en la pista (más adelante hay una valla de ganado). Desde este punto podemos acceder a cualquiera de los tres saltos.



Palomera

Salto abierto por Richi Navarro y Oscar Cacho en Diciembre de 2014.



Aproximación

Desde el coche seguiremos la pista forestal hasta llegar al barranco que baja del hombro del salto. Es un barranco transitable pero que en la parte final hay que tener cuidado ya que hay inclinación y piedra suelta.

En 1h30' aprox se llega al exit señalado con un gran hito. Una cuerda fija nos ayudará a destrepar cómodamente.





Material

Nada

Altura

100m

Landing

En los prados que quedan a la derecha

Regreso

Al coche

Observaciones

Precaución en la aproximación en el tramo final al hombro.

Bros

Salto abierto por Richi Navarro, Oscar Cacho, Turko Ortiz, Luís Alonso, Luís Manzaneda y Pau en Enero de 2015.



Acceso

Ver acceso a Serradell

Aproximación

Desde el coche, después de pasar la valla en la pista, iniciaremos un sendero bastante definido que transcurre por la base de la montaña hasta iniciar un ataque directo hacia el collado de la parte izquierda de la aguja del salto, éste nos conducirá hasta la misma salida. En poco más de 45' llegaremos al exit. Es muy evidente, señalizado con un hito.



Material

Nada

Altura

140m

Landing

En los prados que quedan en frente nuestro, muy grandes. (precaución con la línea eléctrica del fondo del valle)

Regreso

Al coche

Observaciones

Serradell

Salto abierto por Richi Navarro, Oscar Cacho, Turko Ortiz, Luís Alonso, Luís Manzaneda y Pau en Enero de 2015.

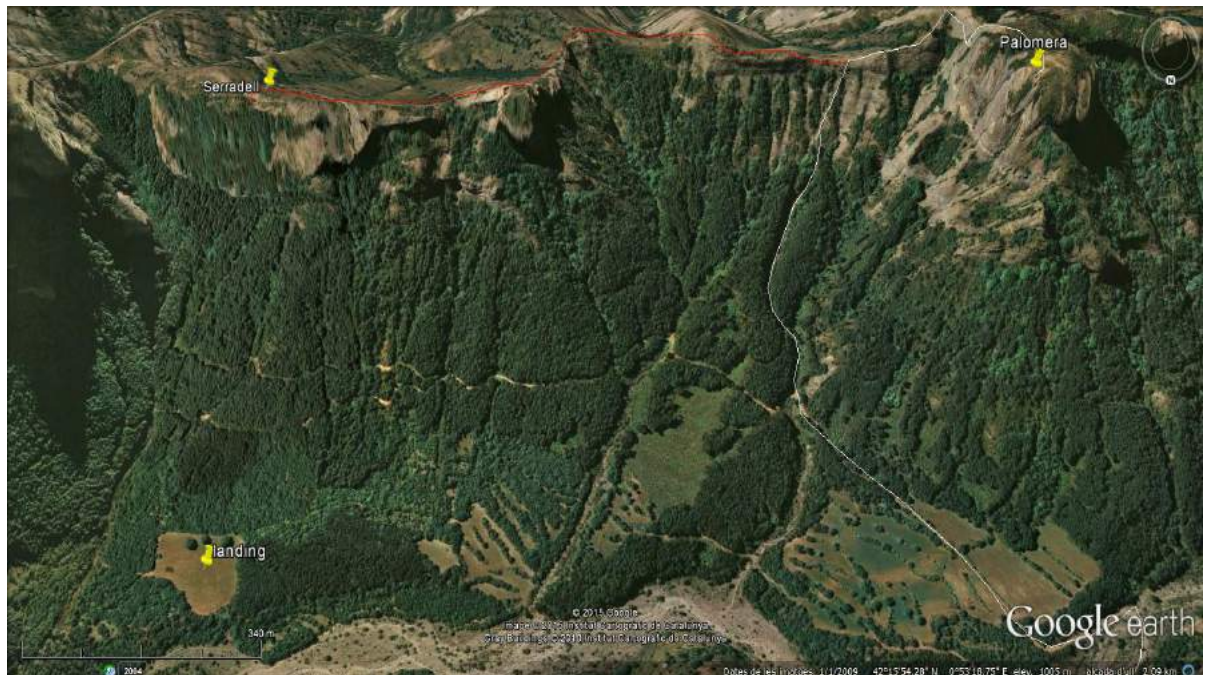


Acceso

Ver acceso a Serradell

Aproximación

1h15'/1h30' El mismo que para Palomera, pero una vez llegado a la parte superior del hombro, iremos hacia la izquierda. Un buen punto de referencia es la cota más alta de esa montaña. Desde ahí iniciaremos un descenso hasta el precipicio. (equiparse antes de iniciar el descenso) Hay instalada una cuerda para poder llegar al exit con comodidad.





Material

Nada

Altura

90m

Landing

En el prado

Regreso

Al coche, podemos atajar haciendo un recto para cruzar el valle. No hay camino pero se puede avanzar fácilmente.

Observaciones

Precaución en la aproximación en el tramo final al hombro.

El Doll



Cabreta

Salto abierto en Camarasa (Lleida), en la Pared del Doll. Un proyecto de Enrique Pastor que fué inaugurado el día 10 de octubre de 2008, abierto por él mismo, Siscu, Carlos, Juanjo y Hubert con la colaboración de Richi y filmado por el programa “Temps d’Aventura” de TV3.



Acceso

Desde Camarasa por la carretera C-13 dirección Tremp antes de llegar al km57 hay una entrada a mano izquierda y pasado el km 57 encontraremos otra. Desde el acceso tomaremos el camino que baja, en el siguiente cruce seguiremos recto hasta un prado, podemos dejar el coche al final del mismo.



Plano general de los accesos, parking y exit

Aproximación

Desde el coche nos dirigiremos dirección SE por un sendero más o menos indicado hasta llegar al exit. (en 5 minutos por encima de la vertical llegaremos sin problemas). El exit es muy evidente, está equipado con cuerda para asomarte y hay varias repisas para elegir.

Material

Nada.

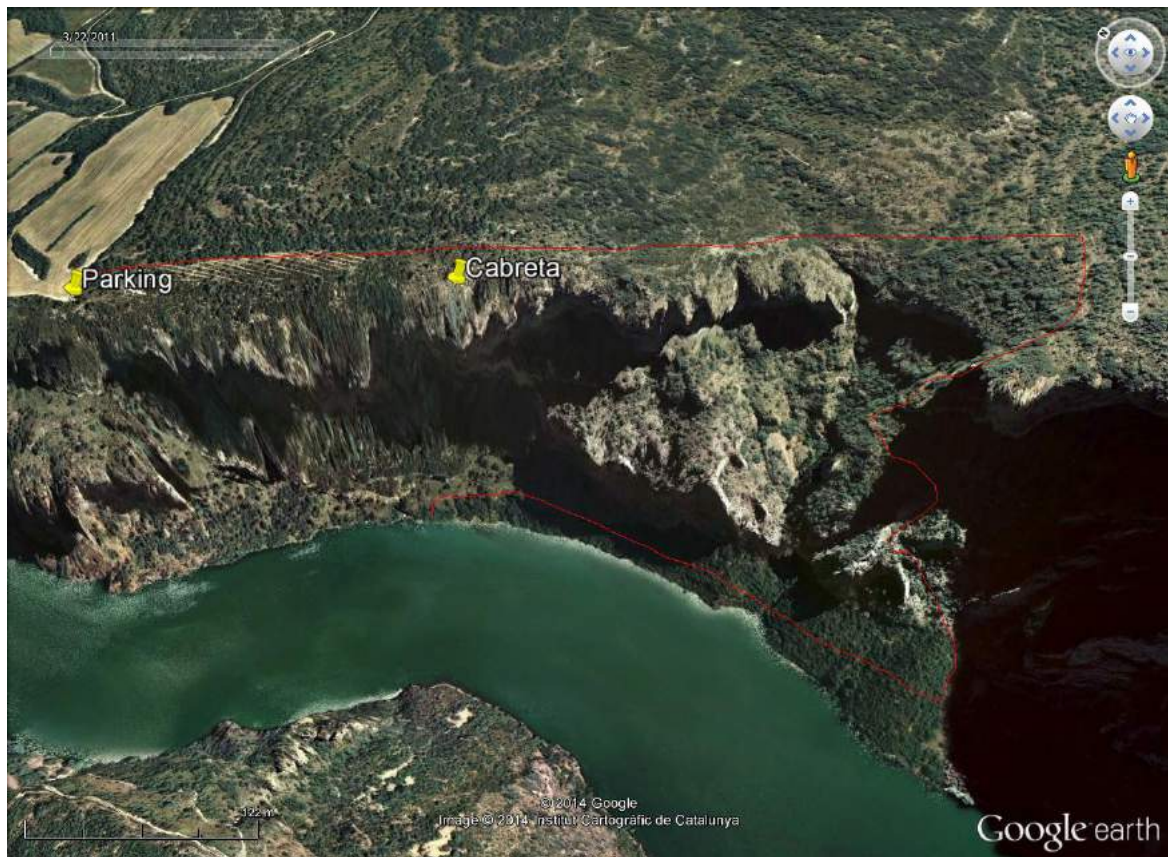
Altura

Aproximadamente 230 metros.

Landing

Este es un gran salto con un gran problema... el aterrizaje. Si el nivel del pantano es alto no se debe saltar a no ser que tengas una barca esperándote.

Cuando el nivel del agua es bajo, aparece en la orilla un taluz de unos 30° de inclinación con rocas variadas predominando las grandes.



Regreso al coche por el sendero de los escaladores

Regreso

Desde la orilla iremos al camino de acceso de los escaladores (marcado en rojo), es bastante salvaje con maleza, pinchos... en menos de una hora estás en el coche (2km aprox.)

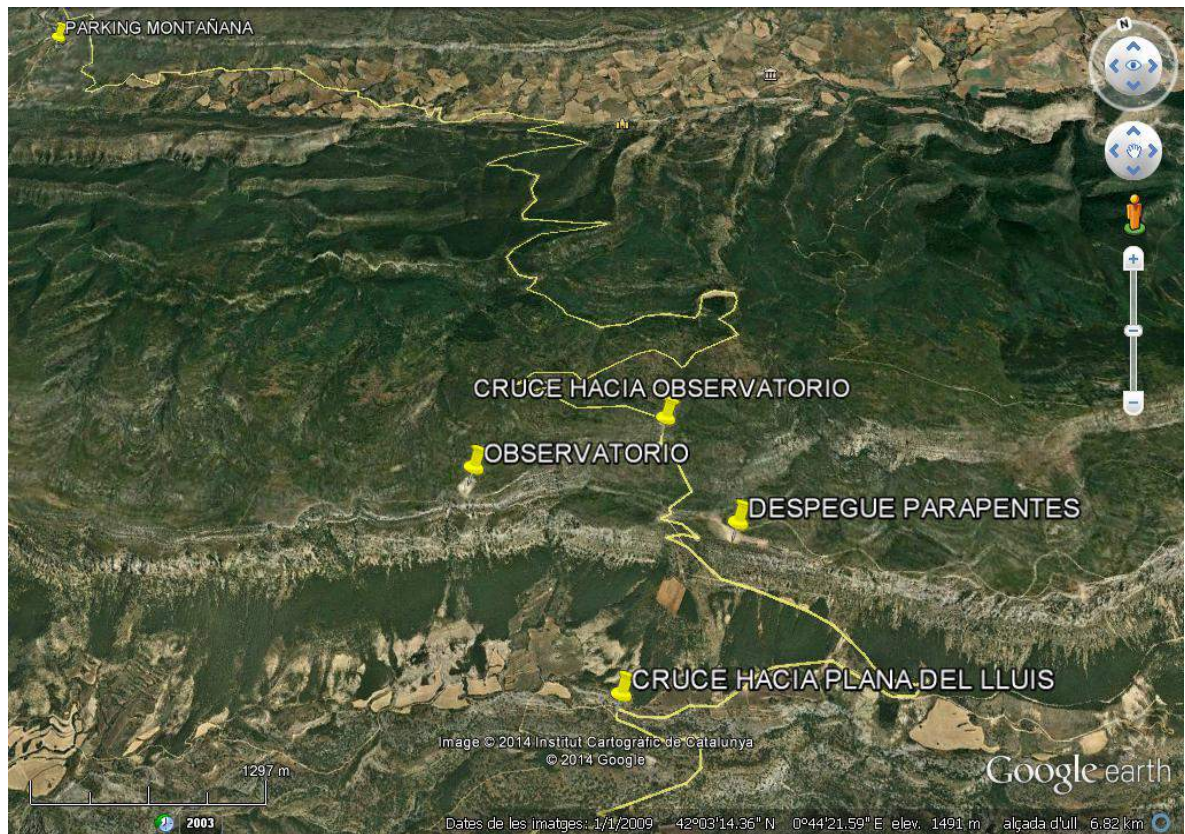
Observaciones

Salto muy desplomado con aterrizaje malo.

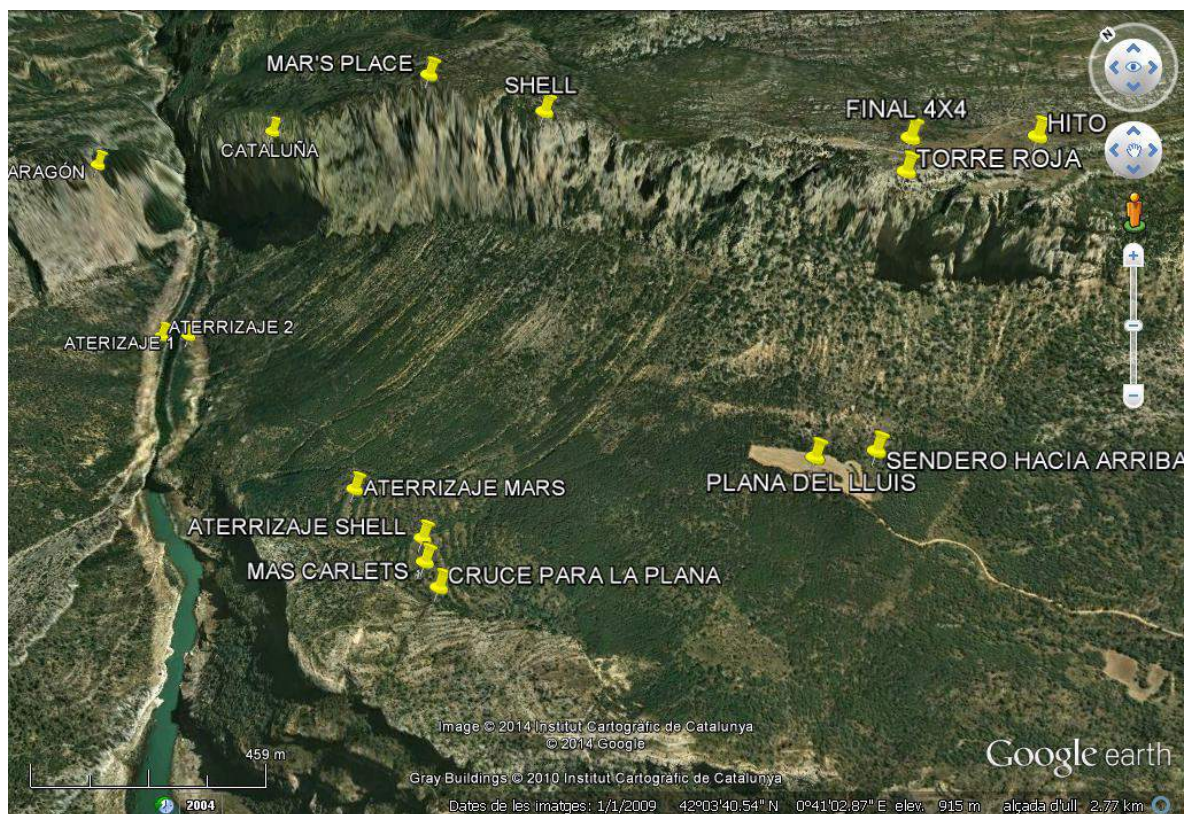
Montrebei



PLANOS GENERALES MONTREBEI



ACCESOS DESDE ÁGER Y DESDE PUENTE DE MONTAÑANA



EXITS, ATERRIZAJES Y PUNTOS DE INTERÉS

Aragón

Salto abierto por Erich Beaud y Mickey en Mayo de 2002 en la pared de Aragón.



Acceso

Aunque es posible hacer el salto con un solo con lo que el regreso se nos haría largo y costoso, lo ideal es usar dos o chófer. Uno de los coches se quedará en el parking del Congost de Montrebei, accediendo por Puente de Montañana. Con el otro coche nos dirigiremos a Viacamp y cogeremos la pista que sale desde el pueblo dirección al refugio de Montfalcó después de unos 20' de coche aparcaremos en el parking de la Pilastra dels Voltors. (una buena referencia son las torres eléctricas, desde la pista veremos una subida con varias torres seguidas, después de unos 100m encontraremos el parking a mano izquierda.)



Parking e inicio de pista hacia la cima del Montsec d'Estall

Aproximación

Aproximadamente unos 90 minutos. Pasaremos la valla que cierra la pista e iremos ascendiendo hasta casi la cima del Montsec d'Estall. En una pronunciada curva a mano derecha veremos un gran hito (a mano izquierda) que marca el inicio del camino (una rampa de piedra vertical alargada) que en descenso y siguiendo la arista de la misma pared nos llevará hasta el exit. El sendero está medianamente indicado con hitos, hay algún lugar dudoso pero si tenemos clara la situación aproximada del exit no tendremos muchos problemas. Referencias de buena orientación serán una pedrera con un gran hito, una rampa equipada con una cuerda y un gran árbol que nos marcará la situación de la salida. Hay una cuerda que nos ayudará a acceder al exit, con tres posibilidades:

- Destrepar un metro a una pequeña repisa (no es plana) donde la salida no es del todo cómoda.
- Sin destrepar, desde encima de esta repisa (la más cómoda).
- A mano izquierda de la repisa (5 metros por debajo), hay otra más grande, el original (no recomendable por destrepe expuesto con la cuerda vieja)



Final de la pista e inicio del descenso hacia Volor y Aragón

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 450 metros + 150m de desnivel hasta el aterrizaje.

Landing

Dependerá del nivel de agua del pantano de Canelles. Si el nivel del agua está por debajo del 40% existe un landing en el lado catalán del estrecho, situado un poco al sur del salto, justo en la orilla del río. En el caso de que el nivel de agua sea superior al 40% e inferior al 60% la única alternativa de landing está en el lado aragonés del estrecho, justo en el talud por encima del agua en la vertical del mismo salto. Con más del 70% no existe aterrizaje.

Regreso

Si hemos aterrizado en el lado catalán deberemos subir hasta el camino (existen un par de rutas equipadas y marcadas con hitos) que cruza el estrecho y volver en dirección norte hacia el parking donde hemos dejado el primer coche. En el caso de aterrizar en el lado aragonés primero deberemos cruzar al otro lado del estrecho por medio de un puente colgante situado al sur del estrecho para finalmente regresar por el camino que cruza el estrecho en dirección norte.

Observaciones

Uno de los mejores saltos de track de España (no tan bueno para wingsuit por la falta de talud). Salto desplomado con buen landing cuando el pantano está bajo y se puede aterrizar en el lado catalán. Si sólo podemos aterrizar en el lado aragonés, el landing pasa a ser malo, preciso y peligroso.

Voltor

Salto abierto por Richi Navarro y Emilio de Bricio en Diciembre de 2011 en la pared de Aragón.



Acceso

El mismo que para el salto de Aragón.

Aproximación

La misma que para el salto de Aragón, con la diferencia de que encontraremos el exit a unos pocos metros de iniciar el descenso hacia Aragón. El exit es una gran nariz que sobresale de la verticalidad. Hay un hito señalizando un pequeño destrepe hacia el mismo.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 230 metros (y unos 760 metros de desnivel hasta el landing).

Landing

El mismo que para el salto de Aragón y Cataluña

Regreso

El mismo que para el salto de Aragón y Cataluña

Observaciones

Salto bastante desplomado al principio y más vertical en su parte de abajo. Vuelo de campana espectacular por toda la pared de Aragón.

Catalunya

El primer salto que se abrió en la Pared de Cataluña, conocido también por muchos saltadores como Old Catalonia (Cataluña Antigua). Abierto por Erich Beaud, Mickey y Laurent Pechberty el 16 de julio de 2002. En el 2009 Juanjo Medina y Enrique Pastor realizaron una plataforma en la salida para hacerla más cómoda.



Acceso

Aunque existen tres opciones distintas de acceso (dos se pueden hacer con un solo coche y en otra se necesitan dos coches), aquí explicaremos sólo la opción de los dos coches, pues las otras dos requieren largas caminatas.

El primer coche lo dejaremos en el mismo parking que en el salto de Aragón.

Para el segundo coche, saldremos del parking y tomaremos la carretera hacia la derecha. Subiremos el puerto, y tomaremos un cruce también a mano derecha para seguir subiendo hasta el Coll d'Ares. De ahí tomaremos el camino que sale hacia el observatorio astronómico y aparcaremos en el mismo observatorio. La pista sigue, pero sólo es posible recorrerla en 4x4. (nos dejaría a 20' de la salida)

Aproximación

1h 30' aprox.

Una vez aparcados, seguiremos andando por la pista hasta que termine, y nos dejará casi en el mismo borde de la pared. Seguiremos el caminito que va bajando por el borde hasta encontrar la rampa metálica que marca el exit.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 300 metros.

Landing

El mismo que para el salto de Aragón.

Regreso

El mismo que para el salto de Aragón.

Observaciones

Cuidado con el primer talud. **Si el nivel del pantano es superior al 38% no hay zona de aterrizaje, es recomendable no saltar.**

Mar's Place

Salto abierto por Enrique Pastor, Jordi Canals, Carlos Escobar y Albrecht el 14 de febrero de 2009.



Acceso

En este caso, aunque podríamos hacer lo mismo que para el salto de Catalunya, la mejor combinación en el caso de no poder aterrizar en el cauce del río, con los coches es aparcar el primero en el landing del salto Torre Roja (Plana del Lluís), y el segundo coche en el observatorio astronómico del Coll d'Ares.

Otra opción con un coche es desde la Plana del Lluís, iremos a coger el sendero de descenso de los escaladores, comienza en el inicio de la plana y nos deja en lo alto de la pared, de aquí seguiremos como si viniéramos del observatorio.

Aproximación

1h 15'aprox.

La misma que para el salto de Catalunya, con la diferencia de que encontraremos el exit mucho antes, marcado por un hito.

Material

Nada.

Altura

378 metros y 600m desnivel hasta el aterrizaje. (900m al aterrizaje del cauce)

Landing

Tenemos dos opciones. Si el pantano está bajo y existe landing en la base de éste (explicado en el salto de Aragón), podemos ir a aterrizar ahí. En el caso de que no exista landing en el pantano, tenemos la posibilidad de aterrizar hacia la zona de Mas Carlets, unos pequeños prados fácilmente visibles un poco a la izquierda del

salto. El central es el más grande, está más limpio de vegetación y árboles que en los otros.



Aterrizajes en la zona de Mascarlets y sendero principal

Regreso

En el caso de poder aterrizar en el cauce del río haremos lo mismo que para Aragón y Cataluña.

Si aterrizamos en la zona de Mas Carlets y salimos del prado en la dirección contraria al Congost llegaremos enseguida al sendero principal, después de pasar por el refugio de Mas Carlets cogemos un sendero a mano izquierda que nos llevará a la Plana del Lluís (aterrizaje de Torre Roja) marcado con hitos muy evidente. En unos 25/30' estaremos allí.

Observaciones

Cuidado con los low pulls en el caso de que vayamos a aterrizar hacia Mas Carlets. Con viento Sur no llegaremos y la única alternativa son los árboles. En el refugio de Mas Carlets hay fuente.

Si el pantano está por encima de 38% ya no hay aterrizaje en el cauce del río, se recomienda saltar y aterrizar hacia la zona de Mas Carlets.

Shell

Salto abierto por Hubert Shober, Frank y Daniel Hernán en 2006 para la filmación de un anuncio televisivo de la marca Shell.



Acceso

El mismo que para el salto de Mar's Place.

Aproximación

Un poco antes de Mar's Place, siguiendo el mismo sendero sale otro y toma dirección a lo alto de un saliente por el mismo borde del precipicio.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 200 metros.

Landing

En los prados de Mas Carlets.

Regreso

El mismo que para el salto de Mar's Place.

Observaciones

Caída vertical con muchos salientes. Sólo tiene una repetición.

Torre Roja

Salto abierto por Emilio De Bricio y Richi Navarro el 13 de junio de 2009.



Acceso

2 Opciones (dos coches no vale la pena por el tiempo que se tarda):

- Sin chófer: saldremos del pueblo de Áger en dirección al Coll d'Ares (la zona de donde despegan los parapentes). A varios kilómetros de Áger, y ya a poco de llegar al collado, encontraremos un cruce a mano izquierda justo en una curva muy cerrada a derechas. Seguiremos esta pista, en la que en pocos metros, encontraremos un cruce que tomaremos a mano derecha. Seguiremos la pista hasta el final, que nos dejará justo debajo del salto.



Cruce para la Plana del Lluís

- Con Chófer: nos dirigiremos hacia el Coll d'Ares y tomaremos el camino que sale hacia el observatorio astronómico. La pista sigue, pero sólo es posible recorrerla en 4x4 y nos deja encima del exit desde aquí el camino está marcado con hitos y hay un trozo de cuerda para destrepar hasta el nivel del exit (5')

Tanto como si andamos (1h) o nos llevan, el chófer nos recogerá en el mismo aterrizaje (Plana del Lluís).

Aproximación

- Desde la Plana del Lluís 1h, más desnivel: Buscaremos el caminito que sale del mismo parking (justo al lado derecho del prado, mirando hacia la pared) y lo seguiremos con tendencia hacia la derecha. Nos llevará a una pequeña canal por la que subiremos y llegaremos a la cima de la pared. De ahí, dejar el caminito y bordear la pared hasta llegar al exit, marcado con un hito, donde existe una cuerda fija muy vieja con la que poder asomarse.

- Desde el centro astronómico 1h15', muy cómodo: Seguir la pista hasta encontrar un hito muy grande, es aquí donde tenemos que descender al segundo nivel para seguir bordeando la pared hacia la derecha (igual que si subiéramos de la Plana del Lluís)

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 140 metros.

Landing

En el campo donde hemos aparcado.

Regreso

Nada.

Observaciones

Salto vertical (desplomado una vez superado el techo de mitad de la pared) con landing perfecto. Haciendo 2" la apertura queda por debajo del techo.

Renee's Place

Salto abierto por David Walden en junio de 2016.



Acceso

El mismo que Torre Roja.

Aproximación

La misma que Torre Roja, sólo que tendremos que andar unos minutos más por la arista de la pared, y subir una pequeña grimpada hasta el exit, que se encuentra en lo alto de una aguja.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 60 metros.

Landing

El mismo que Torre Roja.

Regreso

Nada.

Observaciones

Salto extremo de wingsuit. Positivo a partir de los 60 metros, y con muy poco desnivel hasta el landing.

Montroig



Montroig

Salto abierto por Turko Ortiz y David Fusté en Enero de 2014.



Acceso

Saldremos en coche desde Balaguer hacia el pueblo de Vilanova de la Sal. Una vez en Vilanova de la Sal, cogeremos la pista que nos lleva hacia la ermita de Montalegre. A pocos metros de llegar a la cima, cuando estemos más o menos en la base de la pared, aparcaremos el coche donde podamos.

Aproximación

Podemos alcanzar la cima de la pared escalando o bien andando por alguna de las canales evidentes de la parte izquierda de la pared. Encontraremos el exit justo encima de unos grandes techos, en una clara repisa a modo de trampolín.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 80 metros.

Landing

En el mismo camino que hay en la base de la pared.

Regreso

Volvemos andando a donde hayamos aparcado el coche.

Observaciones

Salto desplomado y de landing de precisión.

Montsant



El Racó de Missa

Salto abierto por Richi Navarro y Oscar Cacho el 4 de enero de 2013.



Acceso

Desde la Morera de Motsant, nada más salir del pueblo tomaremos una pista a mano derecha, a unos metros la seguiremos también a la derecha. Desde el cruce al inicio del sendero hay 2,5km aprox (siempre siguiendo la pista principal, más marcada, sin hacer caso a caminos secundarios). Aquí podemos dejar el coche o dejarlo 600m más abajo en el aterrizaje junto una balsa de agua de construcción. (con dos coches te ahorras una buena rampa).



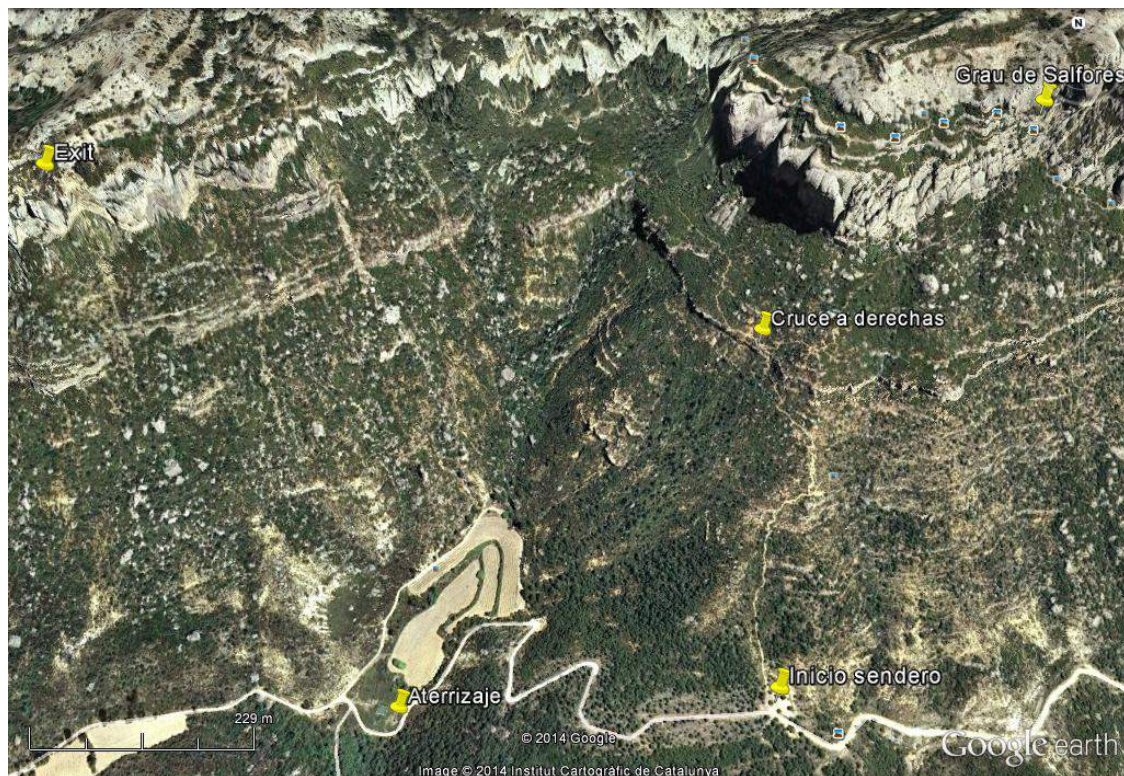
Inicio de pista

Aproximación

Iniciamos el sendero hacia el Grau de Salfores, muy bien indicado y evidente. Después de pasar un tramo equipado con peldaños de acero seguiremos el sendero hacia la derecha, este va ascendiendo hacia el Grau. Una vez en lo alto el sendero toma dirección NW, pasaremos a la otra parte de la sierra (siempre por la cadena montañosa por el sendero evidente). Desde aquí se ve el exit perfectamente forma de nariz, gran techo y parte inferior muy naranja). Nos dirigiremos a la parte superior de la nariz. El exit lo tenemos debajo, se destrepa muy fácilmente. Hay una chapa de escalada en la pared que da la espalda al exit.

Se puede saltar desde la derecha o destrepar un poco a la izquierda.

Coordenadas aprox.: 41°16'8.57"N 0°48'33.88"E



Plano general del salto

Material

Nada o si se quiere un trozo de cuerda como ayuda en el caso de querer utilizar la salida de más abajo.

Altura

100m aproximadamente.

Landing

En un pequeño prado junto una balsa de agua de construcción, la pista podría ser otra opción en caso de emergencia.

Regreso

Nada o hasta el coche (600m aprox.)

Observaciones

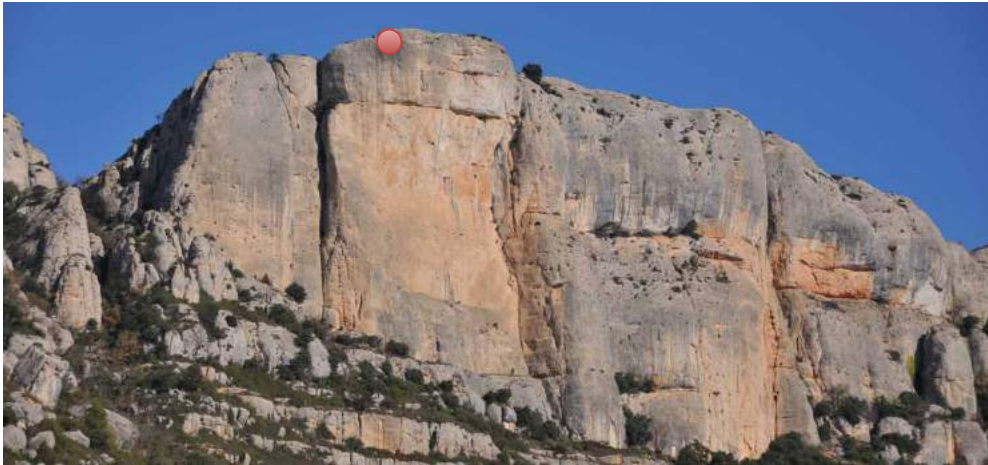
Salto muy desplomado con vuelo de campana bonito y aterrizaje de precisión.
Atención, no aterrizar en los campos colindantes, tienen cable de espino en las viñas, peligroso para ti y tu campana.



Zona de aterrizaje y viñedos

La Falconera

Se trata del primer salto abierto en la provincia de Tarragona. El primer salto fue realizado el 13 de diciembre de 2012 por David Guti, Richi Navarro, Oscar Cacho y Turko Ortiz.



Acceso

Desde la Morera de Montsant podemos dejar el coche en el parking o bien antes de llegar al pueblo a mano izquierda hay un pequeño parking, con unas mesas y una fuente. Los prados de al lado serán el aterrizaje.

Aproximación

Iniciamos el sendero indicado y evidente. El primer tramo es de pista cementada y luego sigue un trozo con adoquines. Encontraremos un cruce a mano derecha que es el que nos llevará a lo alto de la Falconera (una buena referencia es la misma Falconera visible todo el rato por el camino) utilizando una canal que sube por su izquierda. Dicho camino está señalizado con marcas rojas y blancas, también hay hitos. Una vez en la cima de la Falconera el exit está tirando un poco hacia la derecha mirando hacia el aterrizaje (nos queda un pared vertical en la parte inferior izquierda, precaución con giros involuntarios en esa dirección, la pared quedaría muy cerca). Coordenadas aprox.: $41^{\circ}16'24.69''N$ $0^{\circ}50'48.04''E$



Inicio del sendero e intersección a derechas



Camino principal

Canal hacia la Falconera

Material

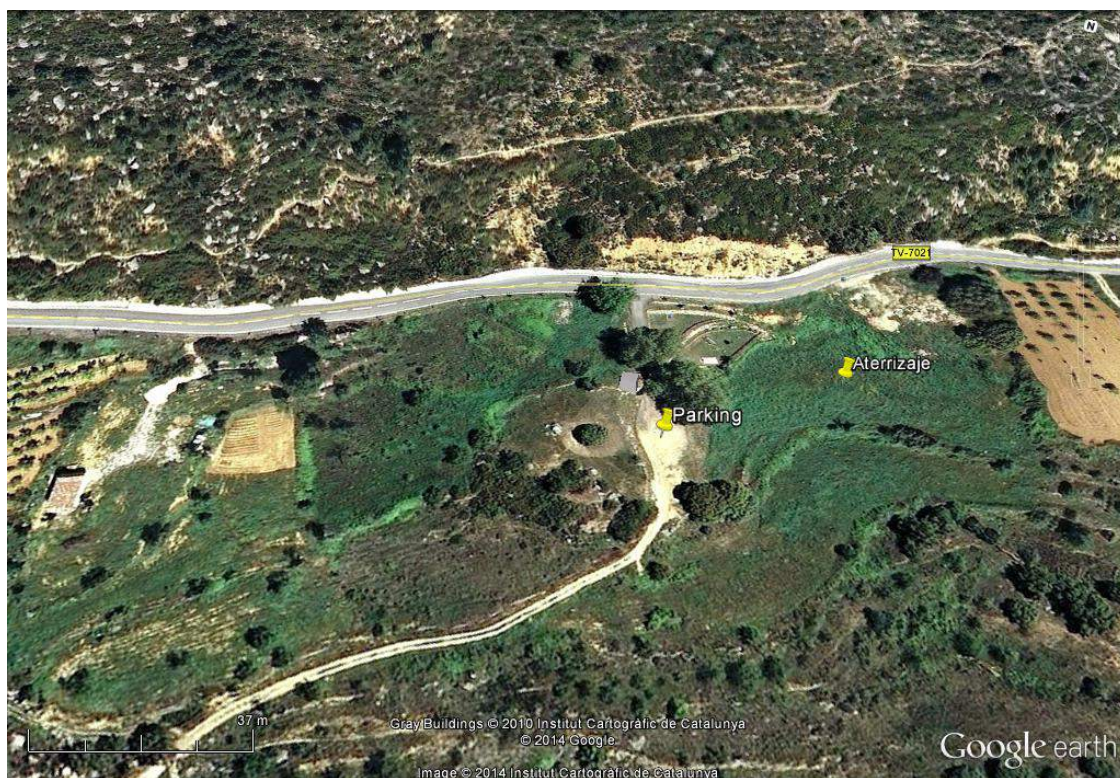
Nada

Altura

120m aproximadamente.

Landing

En los prados claramente visibles desde el exit (si hemos dejado el coche ahí no habrá duda alguna).



Aterrizaje y parking antes del pueblo (mesas y fuente)

Regreso

Nada o al parking del pueblo.

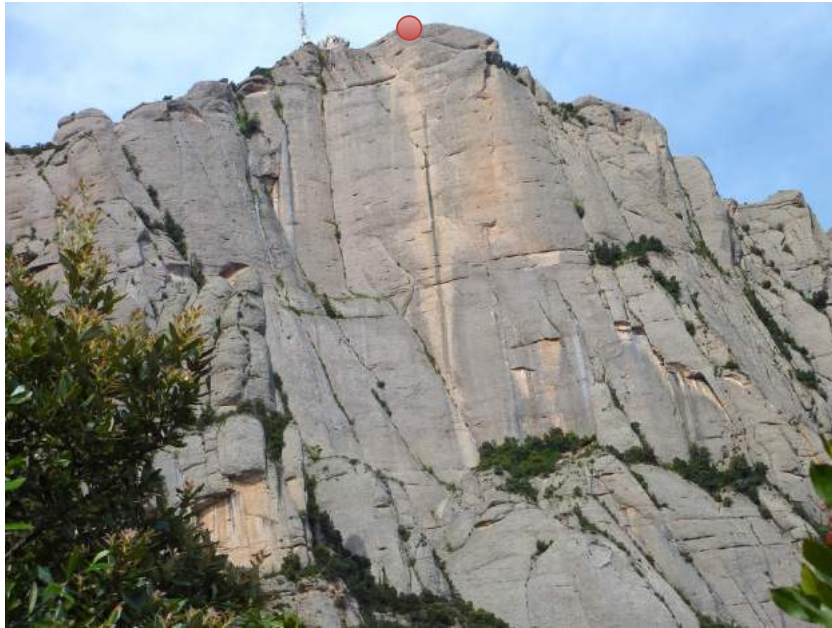
Montserrat





Paret de l'Aeri

Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal en determinadas épocas del año según nidificación.



Acceso

Tanto si salimos desde Manresa como desde Igualada, tenemos que coger la carretera que nos lleva en dirección al monestir de Montserrat, pero aparcaremos antes, en el parking del refugio de Santa Cecília.

Aproximación

Subiremos por el lado derecho de la pared (mirando la pared), justo por la canal de Sant Jeroni. Una vez en el collado, tomaremos el camino a mano izquierda que nos lleva hasta las antenas de Sant Jeroni, en donde saltaremos la puerta y accederemos al evidente y espectacular exit. El punto exacto del exit está marcado con unas cuerdas fijas muy viejas.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 300 metros.

Landing

En alguna de las carreteras que hay en la base, o incluso en los campos que hay alrededor de Monistrol de Montserrat, el pueblo que se divisa mucho más abajo en el talud.

Regreso

Evidente.

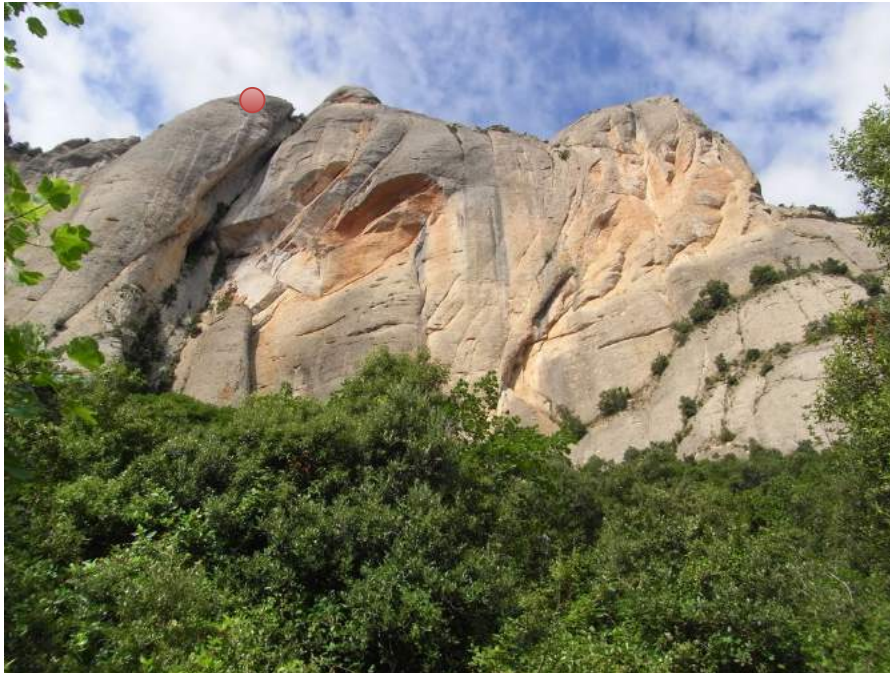
Observaciones

Salto muy vertical. Uno de los mejores saltos para wingsuit experto en España.



Diablos

Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal en determinadas épocas del año según nidificación.



Acceso

Desde el parking de Sta. Cecilia seguimos la carretera dirección al monasterio, antes del túnel de la carretera coger el camino a la derecha, lo seguiremos hasta estar debajo del Cavall Bernat y subir por la canal de la izquierda. Una vez arriba seguir a la derecha por el filo de la pared pasando por el refugio de St. Antoni y subir un poco mas hasta estar situados encima del Plátano donde hay una cadena que nos baja hasta una pequeña plataforma desde donde se salta.

Aproximación

1 hora 15 min

Material

Ninguno

Altura

Aproximadamente unos 200 metros.

Landing

La carretera dirección Sta. Cecilia.

Regreso

Nada.

Observaciones

Se recomienda realizar un máximo de 2 segundos de caída libre, ya que la pared se va estrechando hacia la base y podría resultar muy peligroso.



Cavall Bernat Old

Salto abierto por Albrecht con la ayuda de los escaladores Albert y Aniol el 18 de mayo de 2010. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal en determinadas épocas del año según nidificación.**



Acceso

El mismo que para el salto de la Paret de l'Aeri.

Aproximación

Subiremos a la base de la cara sur del Cavall Bernat por la canal del Cavall. Des de ahí, en el collado oeste, escalaremos la vía Normal al Cavall Bernat (V).

Material

El de escalada.

Altura

100m al impacto. Con wingsuit hasta 900m.

Landing

El mismo que para el salto de la Paret de l'Aeri

Regreso

Evidente.

Observaciones

Se trata de la aguja más emblemática de la sierra de Montserrat.



Cavall Bernat New

Salto abierto por François Gouy y Bertand Givois en Diciembre de 2013. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal en determinadas épocas del año según nidificación.**



Acceso

El mismo que para el salto de la Paret de l'Aeri.

Aproximación

Subiremos a la base de la cara sur del Cavall Bernat por la canal del Cavall. Des de ahí, en el collado oeste, escalaremos la vía Normal al Cavall Bernat (V). Se trata de un nuevo exit en el cavall muy específico para wingsuit, saltando exactamente por su vertiente norte, por encima de la vía Puigmal. Para acceder al exit hay que rodear todo el Cavall por su lado Este usando la repisa que hay a pocos metros de la cima (no hay que llegar a la cima).



Pictures by François Gouy

Material

El de escalada.

Altura

Menos de 80m al impacto. Con wingsuit hasta 900m.

Landing

El mismo que para el salto de la Paret de l'Aeri

Regreso

Evidente.

Observaciones

Se trata de la aguja más emblemática de la sierra de Montserrat.



Chana's Exit

Salto situado en la zona de Agulles (Montserrat). Abierto por Enrique Pastor, Richi Navarro, Hubert, Albrecht y Martin el 28 de marzo de 2010. Con la ayuda de los escaladores Albert y Aniol. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal en determinadas épocas del año según nidificación.**



Acceso

Por can Massana dirigirse hasta el refugio de Agulles, subir por la canal de “les Bessonnes” hasta llegar a la cara norte, desde allí una pequeña grimpada a la aguja de la “Miranda dels Ossos”.

Aproximación

1h 15 min

Material

Ninguno

Altura

Aproximadamente unos 140 metros.

Landing

Parking al lado de la carretera muy evidente.

Regreso

20 min a Can Massana

Observaciones

Puede haber mucha diferencia del viento en pared a la del parking. Recomendable tener alguien abajo que nos pueda indicar como está el viento en el landing.



Agridulce

Salto situado en la zona de Agulles (Montserrat). Abierto por Enrique Pastor y Richi Navarro el 9 de abril de 2010. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal en determinadas épocas del año según nidificación.**



Acceso

De Can Massana dirección al refugio de Agulles nada más pasar el Portillón coger el camino que sube a la izquierda, subiendo por canales con cuerdas fijas. Una vez arriba seguir a la derecha y bajar una pequeña canal después volver a subir y saldremos encima del exit, es evidente.

Aproximación

1 hora

Material

Ninguno

Altura

Aproximadamente unos 100 metros.

Landing

El mismo que Chana's exit

Regreso

20 minutos

Observaciones

Igual que Chana's exit



Pich Exit

Salto situado en la zona de Agulles (Montserrat). Abierto por Enrique Pastor y Albrecht el 14 de marzo de 2010 con la ayuda de los escaladores Albert y Aniol. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal en determinadas épocas del año según nidificación.**



Acceso

Desde el parking de Can Massana subir hasta el refugio de Agulles seguir dirección este y subir por la canal de la “Agulla Màquina de Tren” hasta llegar arriba a la “Agulla Dues Punes” que queda a la izquierda, desde donde hay que escalar una placa de unos 20 metros, una vez arriba pasar a la aguja más al norte. Desde allí un pequeño rapel de unos 15 metros nos sitúa encima de un pequeño desplome donde está el exit.

Aproximación

1h 30 minutos

Material

De escalada

Altura

Aproximadamente unos 120 metros.

Landing

El mismo que Chana's y Agridulce

Regreso

20 minutos

Observaciones

Precaución con los vientos de esta zona, muy distintos entre la pared y el landing.



Frare Gros

Salto situado en la zona de Agulles (Montserrat). Abierto por Luís Manzaneda y David Guti en Junio de 2015. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal en determinadas épocas del año según nidificación.**



Acceso

Aparcaremos cerca de Can Massana, el arenjón de Agulles de Montserrat.

Aproximación

Para llegar a la cima del Frare Gros accediendo por su vertiente sur escalaremos una chimenea fácil, un tramo fácil de 10 metros un poco expo. Se salta desde una plataforma metálica de quita y pon. Es imprescindible volver a subir después del salto a sacar la plataforma, pues se encuentra muy cerca de una vía de escalada y no queremos molestar a posibles escaladores. Además, se necesita rapelar 20 metros para bajar hasta el sitio donde poner la plataforma. Para más información sobre como localizar la plataforma (escondida cerca del exit) contactar con AESBASE.

Material

De escalada y martillo para la plataforma.

Altura

Aproximadamente unos 200 metros.

Landing

En la carreterita que baja al restaurante El Cassot.

Regreso

Andando por la carretera.

Observaciones

Salto vertical con landing en carretera estrecha.

Pedraforca



Gresolet

Salto abierto por Emilio De Bricio y Enrique Pastor el 2 de abril de 2006.



Acceso

Situado en el mirador de Gresolet del Pedraforca entre Gòsol y Saldes.

Aproximación

Nada.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 90 metros.

Landing

En los prados del fondo del valle a la derecha.

Regreso

Necesario un coche abajo.

Observaciones

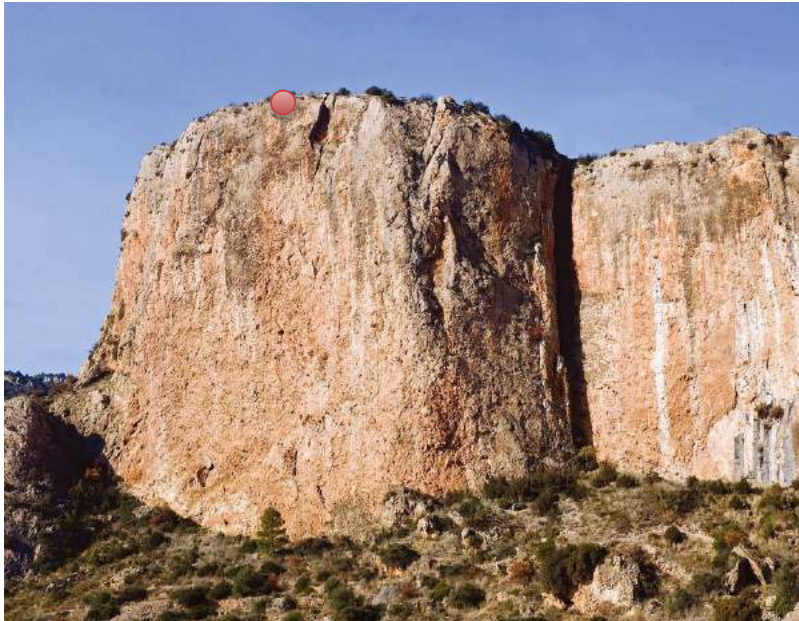
Atención a posibles fuertes vientos una vez llegando al valle.

Sant Llorenç de Montgai



Cilindre

Salto abierto por Richi Navarro, Oscar Cacho y Turko Ortiz el 22 de octubre de 2012.



Acceso

Dos opciones:

- Con chófer o dos coches: Desde Sant Llorenç de Montgai seguiremos la carretera LV-9047 dirección Camarasa. En pocos minutos pasaremos por debajo de la pared del Cilindre, seguida por la de Mordor (donde está el exit Sanllor). Continuaremos la carretera entre paredes y pantano hasta llegar a una pista que es la que te llevaría a la ermita de Montalegre. Seguimos la pista (va bordeando por detrás de las paredes) unos 800m y antes de una curva fuerte a derechas. A mano izquierda comienza un camino al principio y sendero después. Aquí iniciamos o dejamos un coche.

- Sin chófer: Dejamos el coche en el aparcadero justo debajo de la pared.



Pista hacia la ermita de Montalegre

Aproximación

- Sin chófer unos 35': iremos hacia la pista de Montalegre, justo antes del cruce para vehículos empieza un sendero (marcado amarillo en la foto) que nos ahorra

trayecto de pista, en unos metros comienza a la izquierda el sendero que utilizan los escaladores para retornar de las vías, seguiremos dicho sendero más marcado que va planeando dirección NW por encima de la pista que va paralela a nuestra izquierda. A unos 100m antes de acabar el sendero (acaba en la pista de Montalegre) a mano izquierda marcado por un hito comienza el sendero que nos llevará hasta el Cilindre pasando por delante de la otra salida Sanllor. El camino no tiene pérdida y en pocos minutos estaremos en la parte más alta.

- Con chófer unos 10': Iniciamos el sendero y a los 100m a mano derecha, (marcado rojo en la foto) seguiremos el sendero de los escaladores hasta la cima. Es muy fácil.

Coordenadas aprox.: 41°52'25.72"N 0°50'39.62"E



Plano superior de los accesos con coche y caminando

Material

Nada.

Altura

100m aproximadamente.

Landing

En la carretera. A tener en cuenta el cable de teléfono y luz que va paralelo entre el pantano y la carretera, en la zona de aterrizaje hay tres postes, dos de ellos tienen un tensor que cruza la carretera hacia el taluz quedando el tercer poste entre ellos sin tensor, estos nos delimitarán el aterrizaje en ambos sentidos de la carretera. Hacia el pueblo está unos metros antes del aparcadero y hacia Camarasa lo tenemos a unos 150m desde el aparcadero.



Zona de aterrizaje delimitada por los tensores de los postes. Tráfico recomendado



Poste con tensor que cruza la carretera

Regreso

Nada o al coche.

Observaciones

Salto desplomada con aterrizaje de precisión. **Precaución con la carretera (desde arriba se ve perfectamente si vienen coches) y con los 2 tensores que nos delimitan la zona de aterrizaje en la carretera.**

Sanllor

Salto BASE situado en Sant Llorenç de Montgai (Lleida), en la Pared del Mordor. Abierto el 29 de Junio de 2009 por Richi y Emilio.

Acceso

El mismo que el de Cilindre.

Aproximación

El mismo que el Cilindre, el exit está antes de Cilindre (marcado con un hito) y es desde encima de un saliente en forma de aleta.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 75 metros.

Landing

En la carretera, pero como referencia al estar más a la izquierda que en Cilindre cogemos el poste con tensor de la izquierda para aterrizar en el sentido que nos interese.



Tensores y recomendación de tráfico para aterrizar

Regreso

Nada o al coche.

Observaciones

Salto muy corto semi-desplomado con aterrizaje de precisión.

Serra de Boumort



Pessonada

Salto abierto por Richi Navarro y Mireia Miró en Abril de 2014.



Acceso

Des de La Pobla de Segur en direcció a Gerri de la Sal, justo al cruzar el Puente de la carretera N260, cogemos la carretera secundaria en direcció a Claverol-Horteda. A unos 10km en direcció a Horteda cogemos la pista forestal a mano derecha (prohibido circular, parquet natural, una seña lo indica). Después de 4km por esta pista dejaremos el coche.

Aproximación

Cogeremos un senderillo a mano derecha que empieza al lado de un pequeño estanco. Este sendero nos lleva a la faja del Roc de Pessonada. Después de 1.7km aproximadamente encontraremos el exit. El landing nos queda justo delante.

Material

Un recorte de cuerda para bajar más cómodos al exit, aunque se puede hacer sin nada.

Altura

Aproximadamente unos 180m al impacto y 485m de desnivel hasta el landing.

Landing

Evidente.

Regreso

Desde el landing hasta el pueblo de Pessonada. (Unos 3.6km.)

Observaciones

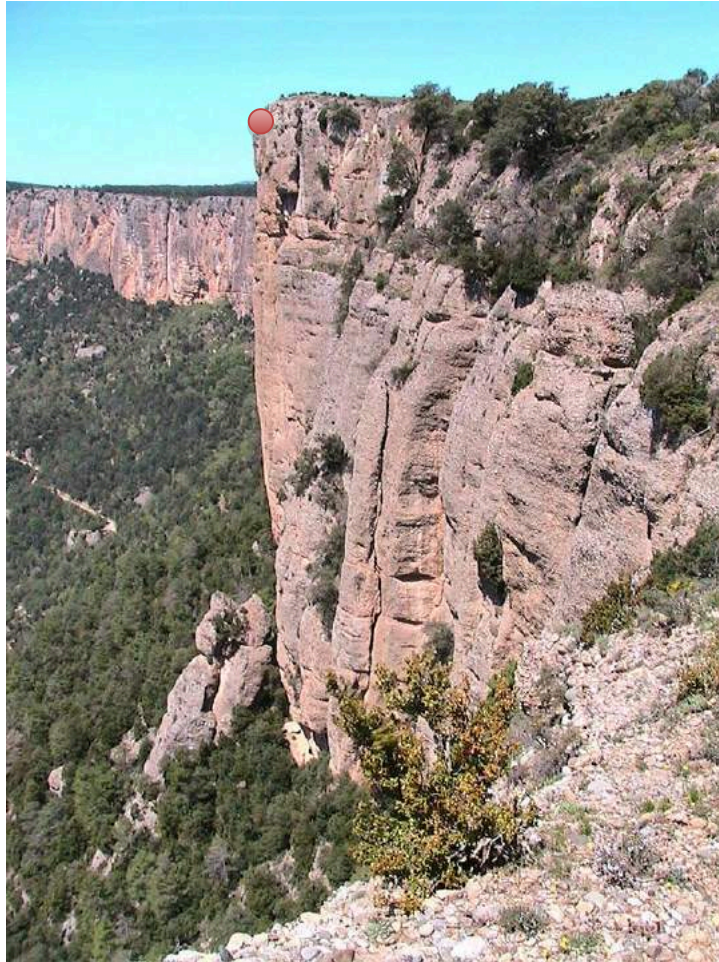
A pesar de su altura, es un salto slider down. En los últimos metros finales la pared va siendo positiva.

Serra de Busa



Busa

Salto abierto por Turko Ortiz y David Fusté en Abril de 2014, con la colaboración de Marcel, Edu Plana y Vicenç Carabassa, en la serra de Busa en el corazón de la comarca del Solsonés. El primer salto BASE de pared del Solsonés.



Acceso

Saldremos de Solsona en dirección a la Serra de Busa. Aparcaremos en lo alto de la Serra de Busa, en el altiplano que nos deja por encima de las paredes, al final de la pista donde ya se nos prohíbe seguir el paso motorizado.

Aproximación

Accederemos al borde de las paredes de la vertiente sur de la sierra. Desde ahí divisaremos el exit en un espolón desplomado a nuestra izquierda. Seguiremos el borde hasta llegar al exit, que se encuentra unos 10 metros por debajo de la cima, en una repisa de piedra que sobresale justo encima del espolón desplomado.

Material

Cuerda para bajar al exit.

Altura

Aproximadamente 110 metros.

Landing

En los prados evidentes que hay debajo del salto.

Regreso

Desde el landing, subir sin camino alguno hasta encontrar la pista de coche que recorre la base de la pared. Si no hemos dejado un segundo coche en la pista, no nos quedará más remedio que seguir la pista hacia la izquierda hasta bordear toda la pared y poder volver a subir a lo alto de la sierra, donde hemos aparcado el coche.

Observaciones

Salto desplomado y de buen landing.

Serra de Sant Gervàs



Sant Gervàs

Salto abierto por Erich Beaud y Dominique Gleizes el 5 de marzo de 1990. El 16 de junio de 2007 Enrique Pastor y Hubert abrieron otra salida un poco antes de la primera.



Acceso

La mejor opción (hay otra desde Adons pero se necesitaria chófer con ganas de conducir...) es desde Puente de Montañana por la carretera N-260 dirección Pont de Suert (unos 14km) y antes de Sopeira cogemos la carretera hacia Torre de Tamurcia. En este caso a la derecha. Pasado el pueblo dirección Espluga de Serra dejaremos a mano izquierda una granja, donde a unos metros cogemos una pista a mano izquierda, la seguiremos y tomaremos el siguiente cruce a derechas. Seguiremos la pista y dejaremos el coche en una pradera.



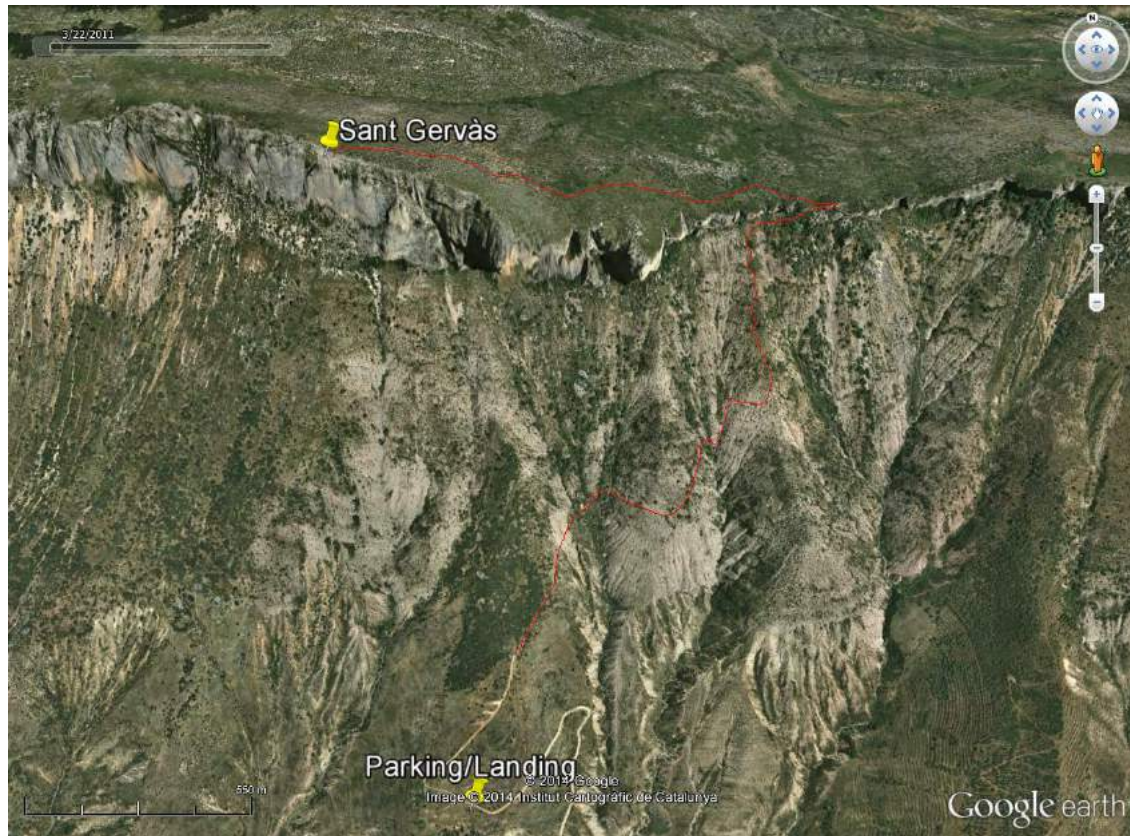
Acceso al Parking/Lansing e inicio de aproximación

Aproximación

2h 30' (unos 3,5 km)

Desde el final de la pista iniciaremos un sendero bien indicado hasta la cima. Una vez allí tomaremos dirección E (no hay un sendero evidente, una buena opción sería también ir por la arista hasta llegar al exit. La vertical del salto es anaranjada.

Coordenadas aprox.: 42°18'59.68"N 0°48'34.89"E



Sendero hacia la cima y situación aproximada del exit

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 220 metros y 750m de desnivel al aterrizaje.

Landing

En los prados donde está el coche o en la misma pista.

Regreso

Nada.

Observaciones

Salto semi-desplomado con buen aterrizaje.

Siurana



Salt de la Reina Mora

Salto abierto por David Guti, Luís Manzaneda, Turko Ortiz y David Fusté en Febrero de 2014. Con la ayuda de Àngela Riba, Helen y Israel Rodríguez.



Acceso

Saldremos en coche desde el pueblo de Cornudella de Montsant en dirección al pueblo de Siurana. Aparcaremos ahí.

Aproximación

Saldremos andando hasta las ruinas del Castillo de Siurana, a 2 minutos del mismo parking. El exit se encuentra justo detrás de la pared más alta que queda en pie del castillo, donde hay una pequeña piedra donde apenas caben los dos pies para darnos el impulso.

Material

Salto recomendado para hacerlo en asistido (static jump). Necesitaremos material de escalada para anclar a la persona que nos ayude con el asistido, pues la repisa del exit no es muy cómoda.

Altura

Aproximadamente unos 60 metros.

Landing

En la cola del pantano. Dependiendo del nivel de agua del pantano, habrá más o menos zona de landing.

Regreso

Subiremos por un sendero hasta el camino que flanquea las paredes. Necesitaremos un chófer que nos venga a buscar ahí si no queremos pegarnos una pateada del mil.

Observaciones

Salto mítico según la leyenda de “La Reina Mora”. Ligeramente desplomado.

Siuranella

Salto abierto por Luís Manzaneda y María McFly a principios de 2015.



Acceso

Aparcaremos en el parking del sector de escalada de la Siuranella, a medio camino entre Cornudella de Montsant y Siurana.

Aproximación

Subiremos por la canal que queda entre los sectores de escalada Herbolari y Siuranella. Una vez llegando arriba de la canal, tomaremos inmediatamente un camino muy poco marcado a la derecha que empieza subiendo por unas rocas. De ahí, por lógica, iremos bordeando las paredes hasta llegar al salto. Para bajar al exit hay un pequeño destrepe de unos 5 metros, que nos deja justo en una piedra perfectamente triangular.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 68 metros.

Landing

En la carretera, después de la curva de 180 grados.



Regreso

Ya estamos en la carretera donde hemos aparcado.

Observaciones

Cuidado con los cables eléctricos en el landing.

Ceci

Salto abierto por David Fusté con la ayuda de Ceci Aguirre en Octubre de 2015.



Acceso

Aparcaremos en el parking del sector de escalada Herbolari, a medio camino entre Cornudella de Montsant y Siurana.

Aproximación

Saldremos del parking por el camino que nos lleva al sector Herbolari, hasta que encontraremos un camino que bordea la pared del salto por debajo y nos lleva hacia el Grau de la Tallada para subir hasta el exit siguiendo este mismo camino.

Material

Existen dos mini puentes de roca justo en el punto del salto, desde donde deberemos equipar nuestro sistema de static line en el caso de que no nos hagan un asistido. Con unos 10 metros de cuerda será suficiente.

Altura

Aproximadamente unos 50 metros. 260m de distancia y 130m de altura hasta el landing.

Landing

En la carretera.

Regreso

Ya estamos en la carretera, muy cerca de donde hemos aparcado.

Observaciones

Salto sólo realizable con static line o asistido.

Tavertet



Tavertet

Salto abierto por Richi Navarro, Mireia Miró y David Fusté con la ayuda de Roger Freixas y Ariadna Prat en Noviembre de 2014 en els cingles de Tavertet.



Acceso

Accederemos al pueblo de Tavertet. Cruzaremos el pueblo hasta los mismos “Cingles de Tavertet” y cogemos a mano izquierda la pista en dirección a Rupit que sigue el filo de los “Cingles de Tavertet”. En pocos kms. llegaremos al restaurante Avenc. Ahí aparcaremos.

Aproximación

Bajaremos a buscar el filo de la pared, en los prados de delante del restaurante. En 10 minutos llegaremos al exit.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 80 metros.

Landing

En los campos que se ven al fondo del valle, a unos 45 grados a la derecha del exit.

Regreso

Lo ideal es que nos vengán a buscar con el coche. Sino, toca buscarse la vida para subir de nuevo al exit.

Observaciones

El salto tiene un tráfico de campana justo para llegar al landing. Debemos tener buenas condiciones para poder llegar (con algo de viento de cara no llegaríamos al landing). Cuidado con las centenas de zarzas del landing.

Terradets



Amanita

Salto abierto por Turko Ortiz y David Fusté en Enero de 2014 en la pared de la Amanita, a la izquierda (mirando la pared) de la pared de les Bagasses.



Acceso

Acceder al famoso parking del estrecho de Terradets, justo debajo de las paredes. El parking está situado unos pocos kilómetros al sur de la localidad de Cellers. Se caracteriza por una gran fuente con tres pilares metálicos en forma de pirámide.

Aproximación

La única forma de llegar hasta el salto es escalando. Existen varias vías que suben hasta la repisa final de la pared de la Amanita. La forma más fácil de llegar es escalando la vía Amanita Muscata (6a+) hasta la penúltima reunión, y de ahí, salirse a mano izquierda por una vira hasta llegar al exit.

Aproximadamente unos 45 minutos para llegar hasta el pie de vía, y luego sumarle lo que cada uno tarde en escalar la vía.

Material

Para el salto no se necesita material (aunque hay que ir con cuidado para situarse en el exit).

Altura

Aproximadamente 180 metros (y unos 300 metros de desnivel hasta el landing).

Landing

En el mismo parking donde hemos dejado el coche.

Observaciones

Salto ligeramente desplomado con landing bueno.

Gaspatxo

Salto abierto por Adrian Gómez y David Fusté en Octubre de 2015 en la pared del contrafort de Peladet, delante de la Font de les Bagasses.



Acceso

El mismo que Amanita.

Aproximación

Saldremos del parking de la Font de les Bagasses andando por la carretera C-13 en dirección a Tremp. Justo pasado el km 71, a unos 100 metros, subiremos por la canal que sube por el lado derecho de la carretera, ayudándonos de las redes metálicas que hay en el lateral de la carretera. Seguiremos canal arriba hasta llegar a una primera gran placa de piedra. Seguiremos un poco más por la misma canal hasta llegar a una segunda gran placa. Ahí dejaremos la canal en diagonal hacia arriba y hacia la derecha hasta llegar al exit.



Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 120 metros.

Landing

En mismo que Amanita.

Observaciones

Salto desplomado con landing bueno.

Vilanova de Meià



Roca dels Arcs

Salto abierto por Richi Navarro y Óscar Cacho en Mayo de 2013 en la pared de la Roca dels Arcs.



Acceso

Acceder a la localidad de Vilanova de Meià (Lleida). Desde ahí, coger la carretera en dirección a Tremp que nos lleva directamente a la zona de las paredes. A unos 6km del pueblo llegaremos a tener la Roca dels Arcs justo delante nuestro perfectamente visible desde el coche.

Aproximación

Aparcaremos al lado de la carretera, unos 200 metros después de haber cruzado un puente situado debajo de un gran techo. Accederemos a la cima de la pared por medio de la ruta de descenso que usan los escaladores (situada en la vertiente noreste de la pared). Una vez en la arista de la misma pared, y antes de llegar a la cima central, será necesario recorrer una larga vira situada unos metros por debajo de la cima. Recorreremos esta vira hasta alcanzar la mitad de la pared, justo en la vertical del salto (cerca de donde sale la vía de escalada Fase Terminal), en donde encontraremos un único parabolts (no confundir con parabolts de reuniones de vías de escalada que terminan en la misma vira). Desde ese parabolts efectuaremos un rápel de 30 metros para llegar justo al escalón donde está el exit.

Aproximadamente unos 30 minutos.

Material

Material de rápel para rapelar 30 metros.

Altura

Aproximadamente 150 metros (y unos 400 metros de desnivel hasta el landing).

Landing

Existen diversas opciones. La más clara, dos campos libres de vegetación situados un poco a la izquierda en la dirección del salto.

Regreso

Desde el mismo landing sale un camino que nos devolverá a la carretera donde tenemos aparcado el coche.

Observaciones

Salto ligeramente desplomado con landing bueno.

Roca Alta

Salto abierto por Richi Navarro y Óscar Cacho en Mayo de 2013 en la pared de la Roca Alta.



Acceso

Acceder a la localidad de Vilanova de Meià (Lleida). Desde ahí, coger la carretera en dirección a Tremp que nos lleva directamente a la zona de las paredes. A unos 4km del pueblo, unos metros antes de llegar a la Font de la Figuera, cogeremos una pista a mano izquierda. Recorreremos esta pista unos 6km hasta pasar una cabaña de pastor a mano derecha, y cogeremos la pista que sale a derechas. La recorreremos hasta el final, justo en una pequeña plaza donde aparcaremos el coche.

Aproximación

Desde el mismo parking sale un camino marcado con hitos que nos llevará a la cima de la pared por el lado izquierdo de ésta (mirando la pared). Encontraremos un recorte de unos pocos metros de cuerda atado a un parabolt para acceder al exit (se puede bajar el escalón sin necesidad de usar la cuerda), muy cerca de donde sale la vía de escalada Amadeus.

Aproximadamente unos 30 minutos.

Material

Un recorte de unos 3 metros de cuerda en el caso de que no veamos claro destrepar hasta el exit.

Altura

Aproximadamente 100 metros (y unos 300 metros de desnivel hasta el landing).

Landing

En el mismo parking donde hemos dejado el coche.

Observaciones

Salto vertical con landing de precisión.

Hermes

Salto abierto por Mireia Miró, Turko Ortiz y David Fusté en Enero de 2014 en la pared de la Roca Alta.



Acceso

Acceder a la localidad de Vilanova de Meià (Lleida). Desde ahí, coger la carretera en dirección a Tremp que nos lleva directamente a la zona de las paredes. A unos 4km del pueblo, unos metros antes de llegar a la Font de la Figuera, cogeremos una pista a mano izquierda. Recorreremos esta pista unos 6km hasta pasar una cabaña de pastor a mano derecha, y cogeremos la pista que sale a derechas. La recorreremos hasta el final, justo en una pequeña plaza en donde aparcaremos el coche.

Aproximación

Desde el mismo parking sale un camino marcado con hitos que nos llevará a la cima de la pared por el lado izquierdo de ésta (mirando la pared). Tenemos que recorrer la pared hasta llegar al segundo muro, en donde justo en el filo, a la derecha de un árbol, encontraremos el exit.

Aproximadamente unos 40 minutos.

Material

Un recorte de unos 5 metros de cuerda en el caso de que no veamos claro destrepar hasta el exit.

Altura

Aproximadamente 100 metros (y unos 400 metros de desnivel hasta el landing).

Landing

El campo evidente que hay debajo del salto.

Regreso

Desde el mismo landing subiremos hasta donde tenemos aparcado el coche, buscando siempre el fondo del valle que es donde hay menos vegetación. Aproximadamente unos 20 minutos.

Observaciones

Salto ligeramente desplomado con landing muy bueno.

Pas Nou

Salto abierto por David Fusté en Junio de 2015 en la pared del Pas Nou.



Acceso

El mismo acceso que para el salto de la Roca dels Arcs.

Aproximación

Subiremos siguiendo la base de la misma pared para superarla por su lado derecho (mirando hacia la pared) para luego volver a la izquierda para alcanzar el exit. Aproximadamente unos 30 minutos.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 70 metros

Landing

En la misma carretera donde hemos aparcado el coche.

Observaciones

Salto muy desplomado con landing de precisión.

Pilar del Segre

Salto abierto por Richi Navarro y Óscar Cacho en Mayo de 2013 en la pared del Pilar del Segre.



Acceso

El mismo acceso que para el salto de la Roca dels Arcs.

Aproximación

El mismo que para el salto del Pas Nou, solo que una vez arriba iremos hacia la derecha para ir a buscar el exit.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 100 metros (y unos 250 metros de desnivel hasta el landing).

Landing

En la misma carretera donde hemos aparcado el coche.

Observaciones

Salto muy desplomado con landing de precisión.

Solo Ansia

Salto abierto por David Fusté en Septiembre de 2015 en la pared del Pilar del Segre.



Acceso

El mismo acceso que para el salto de la Roca dels Arcs.

Aproximación

El mismo que para el salto del Pilar del Segre.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 80 metros (y unos 250 metros de desnivel hasta el landing).

Landing

En la misma carretera donde hemos aparcado el coche.

Observaciones

Salto muy desplomado con landing de precisión.

Pina Mona

Salto abierto por Turko Ortiz y David Fusté en Diciembre de 2013 en la Paret del Temps.



Acceso

Acceder a la localidad de Vilanova de Meià (Lleida). Desde ahí, coger la carretera en dirección a Tremp que nos lleva directamente a la zona de las paredes. A unos 5km del pueblo llegaremos a la Font Blanca. Cogemos la pista que sale a mano derecha y en unos 3km más llegaremos a unos grandes prados justo delante de la pared del Temps, donde se encuentra el salto.

Aproximación

Aparcaremos en el mismo landing y accederemos a la cima de la pared por el lado derecho de ésta (mirando hacia la pared).

Aproximadamente unos 20 minutos.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 100 metros (y unos 200 metros de desnivel hasta el landing).

Landing

En cualquiera de los campos que quedan delante del salto.

Observaciones

Salto bastante desplomado con landing perfecto.

Paret del Temps

Salto abierto por Ramon Maeso y David Fusté en Septiembre de 2015 en la Paret del Temps.



Acceso

El mismo que para el salto Pina Mona.

Aproximación

El mismo que para el salto Pina Mona.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 80 metros.

Landing

En cualquiera de los campos que quedan delante del salto.

Observaciones

Cova de les Monges

Salto abierto por Ramon Maeso y David Fusté en Septiembre de 2015 en la Paret del Temps.



Acceso

El mismo que para el salto Pina Mona.

Aproximación

El mismo que para el salto Pina Mona.

Material

Una cuerda de unos 10 metros si la que ya existe está en mal estado.

Altura

Aproximadamente 80 metros.

Landing

En cualquiera de los campos que quedan delante del salto.

Observaciones

Zarathustra

Salto abierto por Ramon Maeso y David Fusté en Junio de 2015 en la Paret de Zarathustra.



Acceso

Acceder a la localidad de Vilanova de Meià (Lleida). Desde ahí, coger la carretera en dirección a Tremp que nos lleva directamente a la zona de las paredes. A unos 6 km del pueblo llegaremos al parking con la pared en frente.

Aproximación

Accederemos a la cima de la pared por el lado izquierdo de ésta (mirando hacia la pared).

Aproximadamente unos 30 minutos.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 100 metros (y unos 250 metros de desnivel hasta el landing a una distancia de 440 metros).

Landing

En cualquiera de los campos que quedan delante del salto, o en la misma carretera.

Observaciones

Salto ligeramente desplomado con buen landing.

H.E.U.R.A

Salto abierto por Ramon Maeso y David Fusté en Septiembre de 2015. Hasta El Último Reducto Antiparkes.



Acceso

Acceder a la localidad de Vilanova de Meià (Lleida). Desde ahí, coger la carretera en dirección a la Font Blanca, y ya veremos a la pared.

Aproximación

Accederemos a la cima de la pared por el lado derecho de ésta (mirando hacia la pared). Aproximadamente unos 30 minutos.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 90 metros.

Landing

En cualquiera de los campos que quedan delante del salto.

Observaciones

Salto ligeramente desplomado con buen landing.

Paret dels Atacs

Salto abierto por David Fusté en Septiembre de 2015 en la Paret dels Atacs.



Acceso

Acceder a la localidad de Vilanova de Meià (Lleida). Desde ahí, coger la carretera en dirección a la Font de l'Hedra, donde aparcaremos y veremos la pared.

Aproximación

Coger la pista que nos sube al Cogulló, y a medio camino, a la altura de la pared, desviarnos a la derecha sin camino para ir a buscar el exit. Aproximadamente unos 30 minutos.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 70 metros.

Landing

En cualquiera de los campos que quedan delante del salto.

Observaciones

Salto vertical con buen landing.

Pòtul

Salto abierto por Ramon Maeso y David Fusté en Noviembre de 2015 en la Cova dels Atacs.



Acceso

Acceder a la localidad de Vilanova de Meià (Lleida). Desde ahí, coger la carretera en dirección a la Font de l'Hedra, donde aparcaremos y veremos la pared.

Aproximación

Coger la pista que nos sube al Cogulló, y a medio camino, a la altura de la pared, desviarnos a la derecha sin camino para ir a buscar el exit.

Aproximadamente unos 15 minutos.

Material

Material de static line. Encontraremos un parabolt en el exit.



Altura
57 metros.

Landing
El primer campo que no queda a unos 30 grados a la derecha.



Observaciones

Cuidado con el landing, es más pequeño y lleno de obstáculos de lo que parece desde el exit.

Rúbies

Salto abierto por Richi Navarro en Abril de 2015 en la zona del Montsec justo delante del pueblo de Rubies.

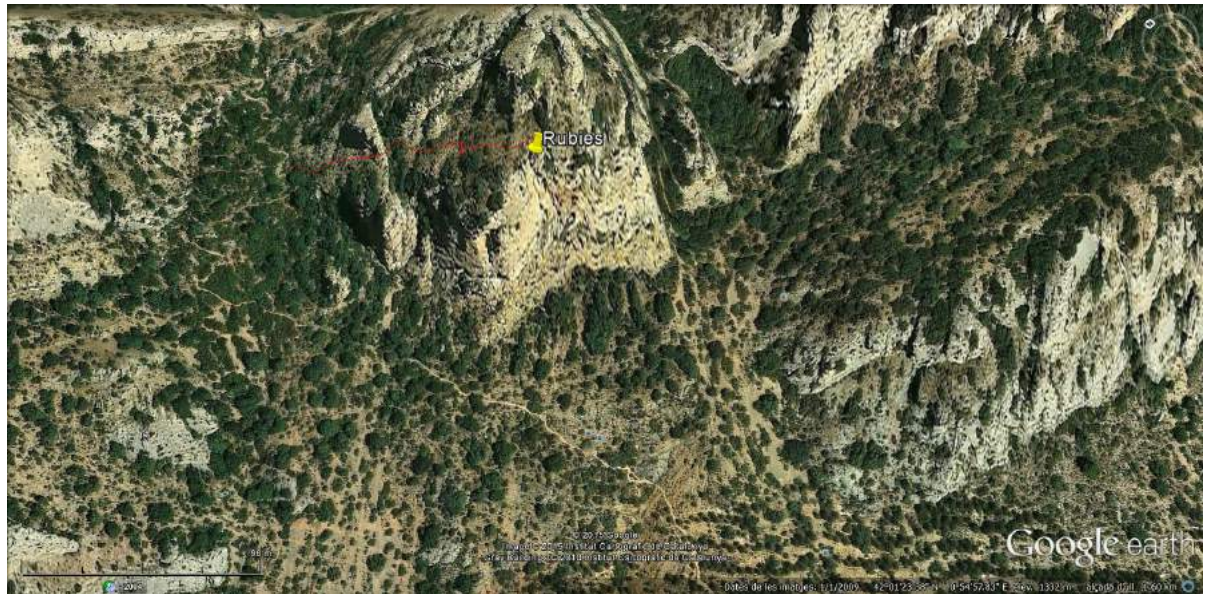


Acceso

Acceder a la localidad de Vilanova de Meià (Lleida). Desde ahí, coger la carretera en dirección a Tremp que nos lleva directamente a la zona de las paredes. A unos 4km del pueblo llegaremos a un cruce a mano izquierda que después de varios kms de pista nos dejará en el mismo pueblo de Rúbies.

Aproximación

Aparcaremos en el mismo landing y accederemos a la cima de la pared por el lado izquierdo de ésta (mirando hacia la pared), por el famoso paso de la Portella Blanca. Lo dejaremos a media altura para ir hacia la derecha bordeando el pie de pared y ascender hasta el propio exit. El camino no es evidente pero si está señalizado con algunos hitos. El exit si es evidente y señalizado también con un hito.



Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 100 metros

Landing

En el mismo parking.

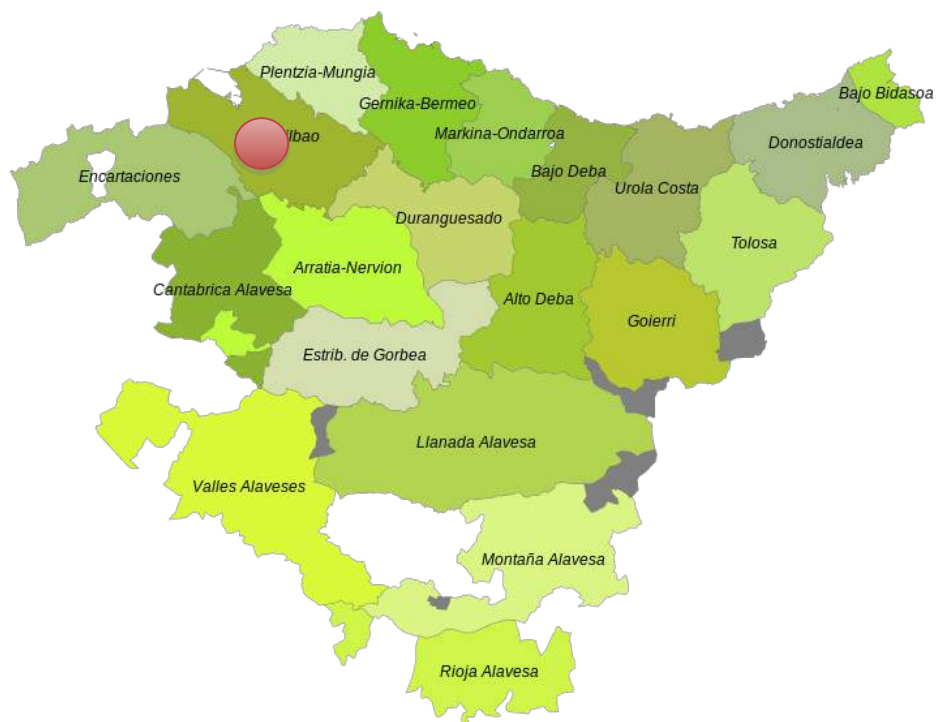
Observaciones

Salto ligeramente desplomado.

País Vasco



Ranero



Balcón del Durduz

Salto abierto por Patrick Guisasola.



Acceso

A 2 Km. de Ambasaguas (141 m) en dirección a la Concha de Karrantza sale una carretera que sube al barrio de Ranero (365 m). Continuando sobre ella 1,5 Km. más se llega a las cuevas de Pozalagua (426 m).

Aproximación

Desde aquí parte un sendero balizado que se eleva (N.W.) al portillo Valseca (657m), a la derecha de la Peña Ranero o Picón del Carlista (729 m). Una senda balizada permite alcanzar, tras un rodeo, la cima. La cruzamos y nos mantenemos en la ladera izquierda siguiendo hacia el Noroeste intentando no entrar en el campo de rocas que está a más altura. Proseguimos hasta que se abre el valle y bordeamos el bosque siempre por la izquierda. Pasado el siguiente collado, es cuestión de bajar intentando seguir la hierba hasta los restos de un viejo descargadero. Junto al descargadero hay una campa pequeña donde pueden plegar unos cuantos a la vez, que al mismo tiempo puede servir de exit, aunque perdiendo 5-6 metros con respecto al exit, que se encuentra en la última reunión de la vía “Beti Bakarrik”.

Material

Ninguno.

Altura

Aproximadamente 100 a impacto, 250 al landing, 400 si te quieres ir hasta abajo.

Landing

El principal bastante bueno, campa poco inclinada con hierba hasta las rodillas.

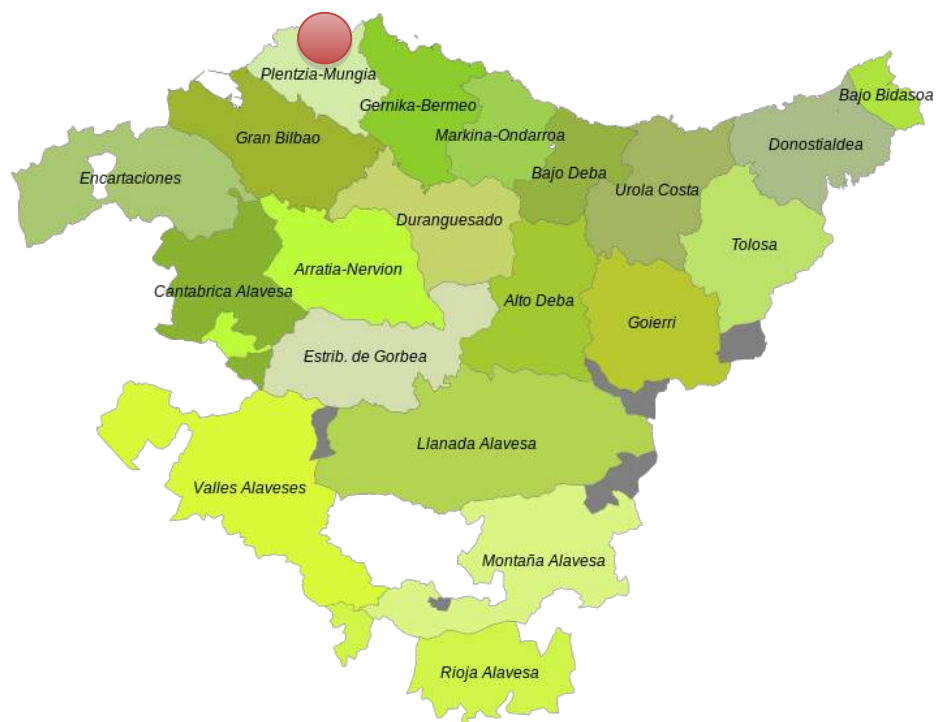
Regreso

Podemos bajar directos hacia el valle si alguien nos va a recoger, o podemos bordear las paredes hacia el sureste por el camino de aproximación de los escaladores. Bien pasadas las paredes podremos ascender hasta el parking de las Cuevas de Pozalagua donde dejamos el coche.

Observaciones

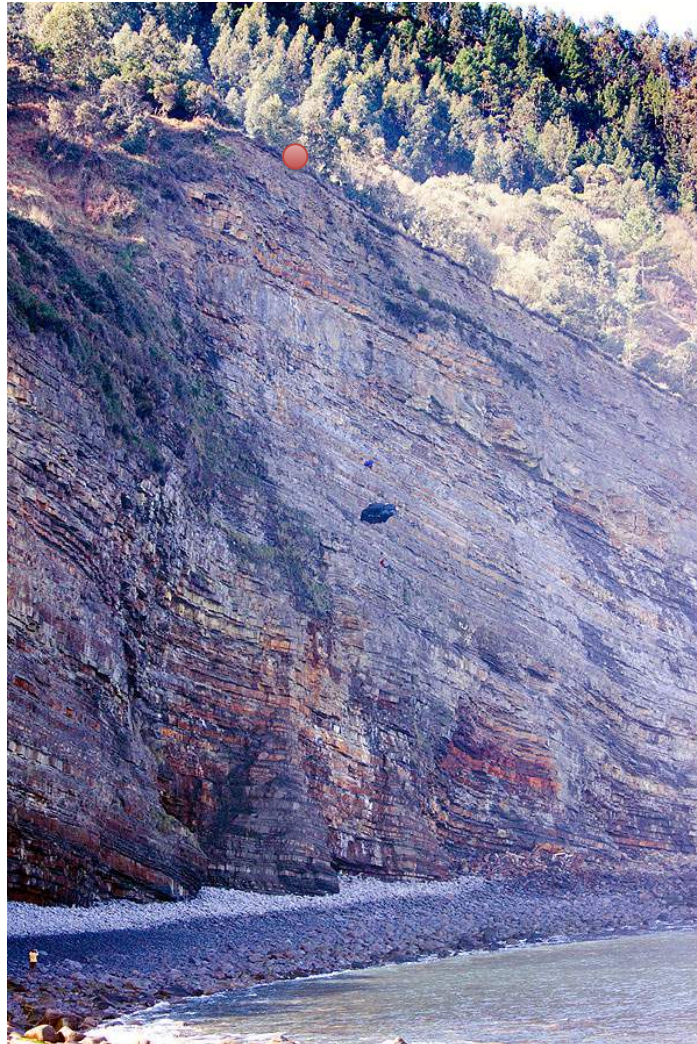
Salto vertical.

Armintza



El Point

Salto abierto por Patrick Guisasola en Marzo de 2012 en la pared central de “Kala Basordas”.



Acceso

De Bilbao dirigirse hacia Mungia por la BI-631, desde ahí coger la carretera hacia Armintza por el alto de Andrakas. Al llegar al pueblo de Armintza, debemos cruzarlo y coger la carretera hacia Bakio. A unos siete kilómetros y tras pasar una central nuclear abandonada, al final de la subida en la curva a derechas veremos una casa del lado izquierdo de la carretera. Justo pasada la casa hay una puerta de tres travesaños de madera a modo de escalera para que no se escape el ganado pero si puedan pasar las personas. Aparcaremos entre la puerta y la entrada de vehículos de la casa, nunca obstaculizando esta ultima ya que se trata de un camino cedido por el dueño de la finca y es muy transitado por surfistas y pescadores locales, por lo que nos deberíamos interesar en no molestar al dueño.

Aproximación

Cogemos el camino y en el primer cruce seguimos hacia abajo (la derecha), en el segundo cruce seguimos buscando el mar y seguir bajando (la izquierda). Llegados al tercer cruce debemos decidir si queremos ver el landing o ir directos a la salida.

En el segundo caso, tomaremos a la izquierda y veremos que el camino se allana. Tras unos 100 metros y donde el camino gira hacia la izquierda, nos asomamos a la derecha y bajamos entre eukaliptos hacia el mar (ligeramente hacia el oeste). Cuarenta metros más abajo está el exit a mano derecha.

Material

Ninguno.

Altura

Aproximadamente 73 metros.

Landing

Hay dos opciones. La primera aterrizar en el agua, no es muy aconsejable por ser una bahía de cantos rodados grandes y donde suelen entrar las olas, aparte del follón de mojar el equipo en agua salda.

La segunda, si te quedas abierto a unos 40-45 metros da tiempo para hacer un giro de 90 a derechas y llegar a una zona con los conatos rodados del tamaño de pelotas de tenis, bastante más agradables que las rocas con tamaños de melones y calabazas que hay debajo del exit.

Regreso

Hacia el este por la playa encontraremos un camino de pescadores y surfistas que sube zigzagueando por la montaña, por el que llegaremos al cruce donde decidíamos si ver el exit o el landing.

Observaciones

Salto vertical, peligroso por un posible landing en el agua.

Vamos a la Playa

Salto abierto en la pared de Arminza al norte de Bilbao por Laurent Le Cléach sobre el año 1990.



Acceso

Desde Bilbao saldremos en dirección a Plentzia para llegar a Arminza.

Aproximación

En Arminza cogemos una pista que empieza por un portal y que nos lleva a la cima de las paredes con una remontada final por las pendientes de hierba.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 160 metros.

Landing

Muy delicado sobre grandes rocas.

Regreso

No hay un camino definido pero se puede subir por la ladera aprovechando las zonas de vegetación.

Observaciones

?

Atxarte





Balcón de Andrómeda

Salto abierto por Txirrita en Marzo de 2014 en la pared de la Cóncava, Monte Alluitz. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Desde el pueblo de Abadiño, coger la carretera que lleva al valle de Atxarte. Pasar por delante de las canteras y seguir por la pista cementada. Cuando se acaba la pista cementada, seguir para adelante por pista de grava. Después de pasar un par de caseríos, aparcar en un apartadero justo delante de un cruce con carteles que pone “Gurezelai”.

Aproximación

Desde el coche subir hacia “Gurezelai”, y seguir el camino hacia el collado de Artola, pasando al lado de un vallado para animales. (El landing esta un poco mas arriba subiendo hacia POL-POL). Desde el collado de Artola subir hacia la cumbre del Alluitz. Unos 100m antes de la cumbre estaremos encima de la pared de la concava. Hay diferentes posibilidades de EXIT. Se ha saltado justo al lado de la ultima reunion de la via de escalada EL BALCON DE ANDROMEDA. 1h - 1:30h.

Material

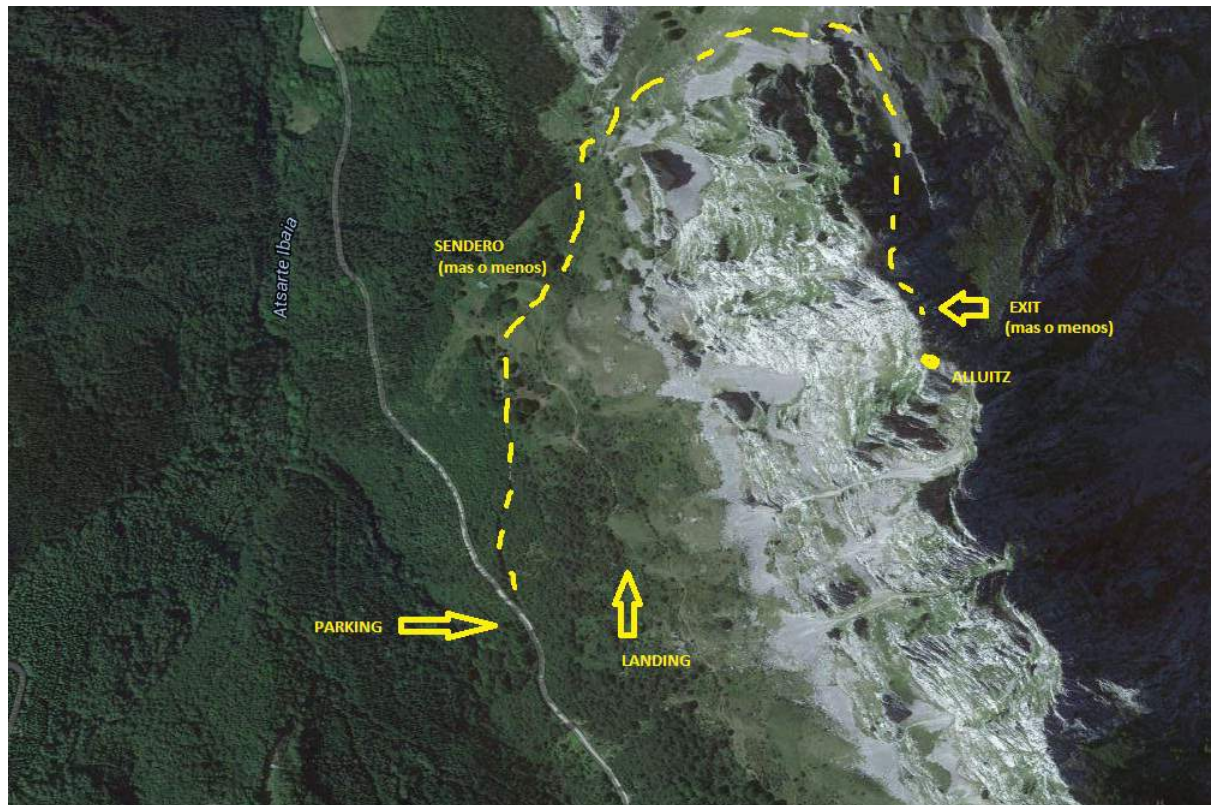
Ninguno.

Altura

110 metros al impacto. Al landing aproximadamente unos 500m de desnivel.

Landing

En una campa un poco encima de “Gurezelai”. Se ve bien desde el EXIT.



Regreso

Bajar al coche, en cinco minutos.

Observaciones

Salto muy desplomado. Talud de roca con mucha pendiente. **Esta pared se encuentra dentro del Parque natural de Urkiola, donde está prohibido el vuelo con parapente, ala delta o similares.**



Labargorri

Salto abierto por Txirrita en Junio de 2016. Pared encima de las canteras de Atxarte. Mirando desde la cantera la pared de la izquierda. **Esta Pared se encuentra dentro del Parque Natural de Urkiola, donde está prohibido el vuelo con parapente, ala delta o similares.**



Acceso

Desde el pueblo de Abadiño, coger la carretera que lleva al valle de Atxarte. Aparcar enfrente de las canteras o subir el coche a la misma cantera.

Aproximación

Desde la cantera, seguir el camino que sale hacia las paredes de encima de la cantera. En la primera curva, seguir el sendero que sale para rodear las paredes. Seguir el sendero hasta que nos desviamos hacia la izquierda hasta el Exit (sin sendero). 30 minutos.

Material

Ninguno.

Altura

Aproximadamente 120 metros al impacto. Al landing aproximadamente unos 300m de desnivel.

Landing

En la misma cantera. Es posible que se pueda aterrizar en una campa al lado de la carretera.



Regreso

Evidente.

Observaciones

Salto encima de las canteras de Atxarte. **Esta Pared se encuentra dentro del Parque Natural de Urkiola, donde está prohibido el vuelo con parapente, ala delta o similares.**

Iondegorta



5 Segundos

Salto abierto por Patrick Guisasola.



Acceso

En Zeanuri, en la plaza, tomar la carretera señalizada que sube hasta el embalse de Undurraga bordeándolo en su totalidad por su derecha hasta llegar a un cruce donde se indica “Ipiña, Ipiñaburu”. Proseguimos por esa carretera hasta otro cruce que indica “Landreabe” por donde tomamos para llegar al de poco a la blanca central eléctrica. Sobre ella, los tubos verdes de conducción de agua. Subimos por su derecha, por una empinada y estrecha carretera hasta donde ésta finaliza, en el embalse de Iondegorta donde dejamos el coche al lado de un refugio.

Aproximación

Desde Pagomakurre (883m) subimos a las campas de Arraba (1.073 m) que cruzamos diagonalmente. Dejando a la derecha el casco rocoso del Gatzarrieta (1.183 m), se llega al herboso collado de Aldape (1.109 m), nudo de sendas entre las cuencas pastoriles de Zastegi, Egiriñao y Aldamiñape. Nos dirigimos al voluminoso refugio de Egiriñao, dejando a la izquierda la diminuta ermita de Elurretako ama (Virgen de las Nieves). La senda trepa hasta el marcado collado Aldamiñoste (1.321 m). Por la izquierda una senda penetra entre las rocas y gana sin dificultad la cima. Justo antes de la cima, nos asomamos al cortado y descubrimos el saliente llamado “El Gendarme”, que ganaremos sin dificultad.

Material

Ninguno.

Altura

Aproximadamente 85 metros a impacto y 300-450 a los posibles aterrizajes.

Landing

Varias campas a distintas alturas y direcciones, pero todas pasadas el campo de piedras que recubre el talud bajo el salto. (unos 200 metros).

Regreso

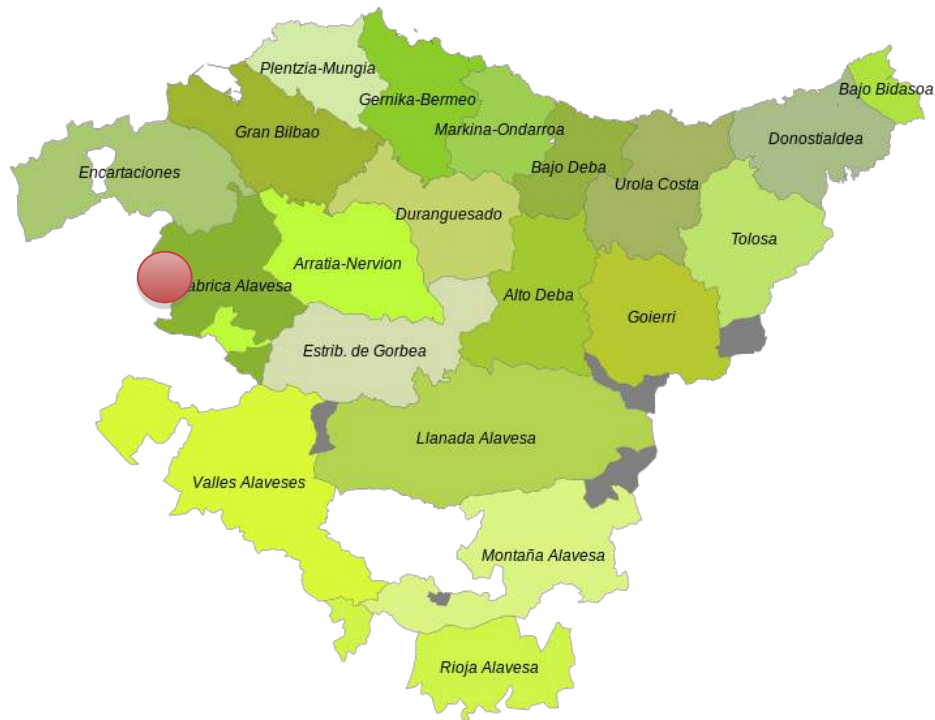
Por donde hemos venido.

Observaciones

Salto vertical.

Sierra de Sálvada

La Sierra de Sálvada (en euskera: Gorobel mendilerroa) es una cordillera situada al noreste de Burgos, formando parte también de Álava y del enclave vizcaíno de Orduña. La ladera sur de esta sierra, incluida en la vertiente mediterránea, es la que forma parte de Burgos. La ladera norte, por el contrario, forma parte de la Comunidad Autónoma Vasca y está incluida en la vertiente Cantábrica. Todos los saltos de esta tierra están en la ladera norte, pero es posible que saltes desde Burgos, sobrevuelen un cacho de Bizkaia y aterrices en Araba.



Le Chant du Vautour

Salto abierto por Laurent Le Cléach sobre el año 1990, en el valle del Nervión, al sur de Bilbao.



Acceso

Desde Bilbao, tomar dirección Llodio, por air hacia Puerto Orduna, para finalmente llegar a Délika.

Aproximación

Veremos las paredes al frente. Subiremos al collado que hay en medio de ellas, y seguiremos a la derecha hasta una pila.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente unos 180 metros

Landing

Evidente.

Regreso

Evidente.

Observaciones

?

Nervión (Aeropolis)

Salto abierto por Lauren Le Cleach en 1990 en el límite de la provincia de Burgos y la de Álava junto al puerto de Orduña, entre la sierra de Gibijo y el Monte Santiago.



Acceso

?



Aproximación

Al mirador.

Material

Nada.

Altura

200m aproximadamente.

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?

Salto del Loco (Aeropolis)

Salto abierto por Lauren Le Cleach en 1990. No se tienen ninguna información.

Acceso

?

Aproximación

?

Material

?

Altura

?

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?

Ungino

Salto abierto por Juan Ra, Laura y Txirrita, con el apoyo de Pablo el 21 de Junio de 2016. En Sierra Salvada, Monte Ungino 1108m. Salto desplomado. Posibles diferentes puntos de Exit.



Acceso

Hay que llegar al pueblo de Madaria. Desde Amurrio u Orduña.

Aproximación

Aparcamos el coche a la entrada del pueblo de **MADARIA** junto a la Iglesia. Tomamos calle arriba en dirección oeste directamente hacia la sierra. Las últimas casas del pueblo nos dirigen a una pista empedrada que va ascendiendo hacia las lomadas que caen de Ungino, dirección sur-oeste. Pasamos dos puertas metálicas **PUERTA1** y **PUERTA2** siempre ascendiendo hacia la cara más visible de Ungino. Pasada **PUERTA2** se ha de abandonar la pista que traemos para tomar a nuestra derecha por sendero casi de ganado que asciende ya directamente por la faja frontal del monte. Se ha de ir ascendiendo ligeramente a la izquierda para como a 700m. de altura doblar la montaña y adentrarnos a las fajas altas del barranco del río Idas, que cae del portillo de los Unginos al que nos dirigimos. Pronto encontraremos unas marcas montaÑeras que nos acompañarán hasta lo alto siguiendo el sendero de ganado que nos llevará al portillo. Hemos de hacer apartarse a las vacas que pastan plácidamente bajo un agradable sol de Otoño. Salvamos los trescientos metros de ascensión que nos separan de las llanuras cimeras hasta llegar al **PORTILLO DE UNGINOS**.

La ascensión de los tramos últimos nos exige todo nuestro esfuerzo y valernos de las manos para superar algún pequeño escarpe. Ya superado el portillo tomamos por la derecha salvamos los cien metros de desnivel que nos separan del pico **UNGINO** (1108m).



Material

Nada.

Altura

Entre 70 y 90 m. Dependiendo del punto de salto elegido.

Landing

Se aterrizó en un buen aterrizaje después de la ladera y el bosque. La campa mas cercana que se ve (aunque se ve lejos). Sino en la misma ladera (muy empinada) de hierba. Vista desde el Exit:



Regreso

Ir a buscar el mismo camino de subida que se ha usado.

Observaciones

El landing está lejos. Cuidado con los vientos en cara o descendencias.

Píkaro

Salto abierto por Juan Ra y Pablo Pumuky en Noviembre de 2015.



Acceso

Desde Amurrio u Orduña ir a la localidad de Salmanton, una vez allí, seguir la pista hasta llegar al Parking.

Aproximación

Desde el parking, seguir la pista hasta llegar al collado. Una vez ahí, seguir el sendero que va hacia la cumbre. Evidente.



Material

Ninguno.

Altura

Aproximadamente 120m a impacto.

Landing

Al lado de donde hemos aparcado el coche. Encima de la pista o debajo.

Regreso

Estamos en el mismo coche.

Observaciones

Hay un parabolt en el exit.

Aro Ke Si

Salto abierto por Patrick Guisasola y Juan Arenas en Agosto de 2015.



Acceso

Mismo que Píkaro.

Aproximación

Misma que Píkaro.

Material

Ninguno.

Altura

Aproximadamente 80m a impacto.

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?

Valencia



Calpe





Ifach Norte

Salto situado en la cara norte del Peñón de Ifach, abierto por Carlos Suárez y Gabino el 1 de Octubre de 2006. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Estacionaremos en el mismo pueblo de Calpe, muy cerca del propio Peñón.

Aproximación

?

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 100 metros.

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

Salto con exit dudoso y landing apretado.



Peñón de Ifach

Salto situado en la cara sur del Peñón de Ifach. **Debido a que es Parque Natural la práctica del salto base en esta zona es ilegal.**



Acceso

Estacionaremos en el mismo pueblo de Calpe, muy cerca del propio Peñón.

Aproximación

Subiremos a la cima por el otro lado del Peñón, por el sendero turístico que nos lleva a la misma cima.

Material

Nada.

Altura

Aproximadamente 270 metros.

Landing

En el paseo marítimo que hay en la base misma del salto, justo en la zona en que hay un helipuerto.

Regreso

Andando por el paseo marítimo hasta el coche.

Observaciones

Salto desplomado con un resalte nada más darnos el impulso en el exit que nos puede dar una pequeña sorpresa.

Petrer



Cid

Salto abierto por Miguel y Gonzalo en Agosto de 2009.



Acceso

?

Aproximación

?

Material

?

Altura

Aproximadamente 100 metros.

Landing

?

Regreso

?

Observaciones

?

Teulada



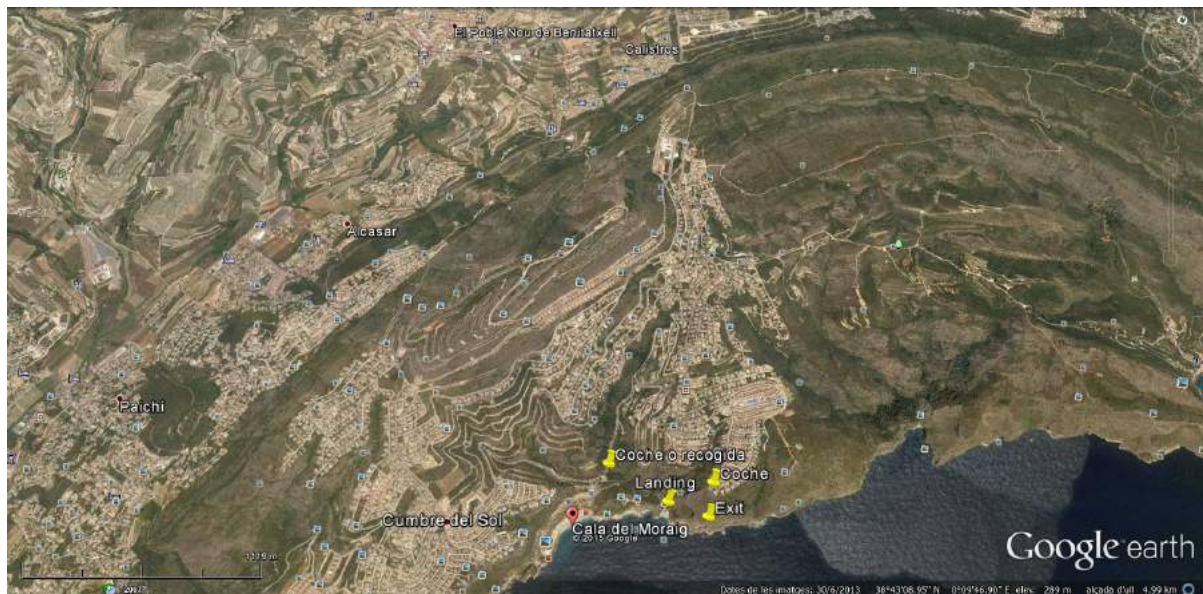
Moraira

Salto abierto por Fritz, Toni y Gabino el 20 de marzo de 2010.



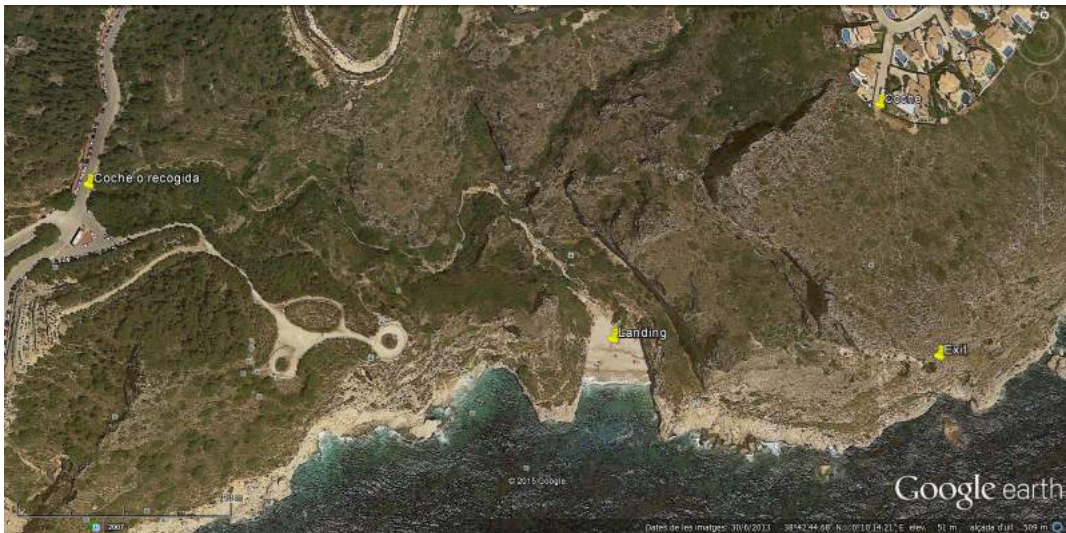
Acceso

Desde Teulada iremos hacia el Poble Nou de Benitatxell, lo cruzamos y vamos hacia la urbanización Cumbre del Sol, (se recomienda dos vehículos o chófer para la opción de recuperar el vehículo del exit, más cómodo...) En el caso de utilizar dos vehículos, uno lo dejaríamos justo antes de coger la pista que baja a Cala Moraig. El exit se situa en la parte alta orientación Sur de la urbanización. Dejaremos el vehículo al finalizar la calle, justo allí empieza el sendero.



Aproximación

5' Seguimos el sendero que nos lleva al acantilado, la salida es muy evidente. Pequeño destrepe cómodo de un metro a un balconcillo.



Material

Nada

Altura

Aproximadamente 170 metros.

Landing

En una pequeña cala que nos queda a mano derecha. (No es muy grande)

Regreso

Desde la cala se puede ascender a la urbanización siguiendo un camino equipado (barranc de l'infern) con cuerdas. Unos 30'

Observaciones

Salto sobre la vertical del mar pero se recomienda (sd 46/48 PH) hacer 1 segundo de caída para no tener que aterrizar en el mar y poder llegar a la cala.

COMUNIDAD VALENCIANA



Chulillo

Salto abierto por Luís Manzaneda en Abril de 2015.



Acceso

El salto se encuentra en una de las paredes de la famosa escuela de escalada de Chulilla.

Aproximación

El exit se encuentra delante del Refugio El Ático, un poco a la derecha

Material

Ninguno.

Altura

Aproximadamente 80 metros.

Landing

Un pradito al lado del río.

Regreso
Evidente

Observaciones
Exit evidente

Extranjero

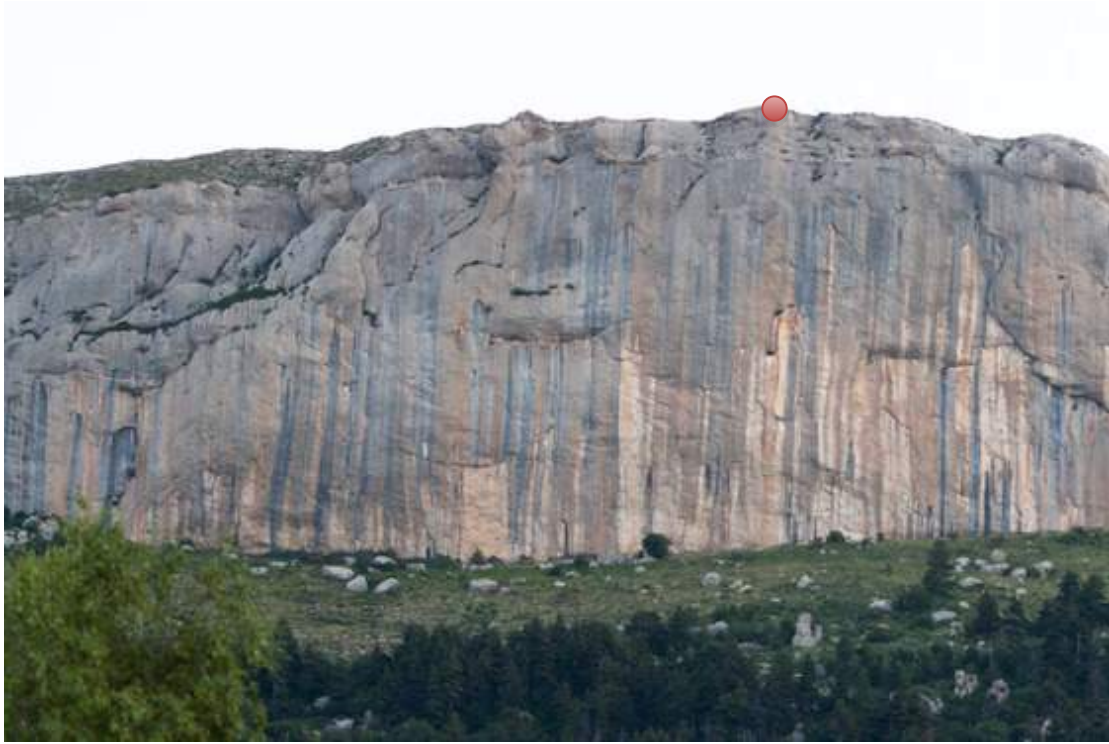
Salto abierto fuera de España por miembros de la AESBASE.

Francia



Biographie

Salto situado en el sector Biographie, en la famosa escuela de escalada de Ceüse. Salto abierto por David Fusté en Julio de 2014.



Acceso

Aparcaremos en el parking de la escuela de escalada de Ceüse.

Aproximación

Accederemos al pie de la pared andando por el camino que usan los escaladores para acceder a las vías de escalada de Ceüse. Para subir al exit, usaremos la vía ferrata de Ceüse.

Material

Material de ferrata.

Altura

Aproximadamente 80 metros.

Landing

En la misma base del salto.

Regreso

Por el mismo camino de subida.

Observaciones

Salto con landing salvaje.

Grecia



Corazón de León

Salto situado cerca del pueblo llamado Leonidio, en la pared Cave of Panagia. Salto abierto por Luís Manzaneda y Vassili Theodorou en Julio de 2014.



Acceso

?

Aproximación

Accederemos al exit por la canal evidente de la izquierda de la pared.

Material

Nos será útil una cuerda para poder rapelar y asomarnos para encontrar el exit. No es evidente desde la cima.

Altura

Aproximadamente 90 metros.

Landing

El landing es abajo pasada la carretera que va paralela a las paredes en un pequeño prado de tréboles que hay entre naranjos. Se podría en la carretera pero van pasando coches. El prado puede ser que dependiendo de la época del año se siembre.

Regreso

?

Observaciones

Salto desplomado.