

# Catégorie:Norvège

De Topo Paralpinisme

**Petit conseil pratique pour un bon BASE trip en Norvège:** la vie là bas coûte cher mais pas trop, en effet la couronne norvégienne NOK a perdu 25% en 2015, tout coûte donc 25% moins cher.

**Le "géoportail" pour la Norvège :** <http://www.norgeskart.no>

**Pour la randonnée** site internet très complet: <https://www.ut.no/>

**Comment s'y rendre :** En voiture, aller au nord du Danemark à Hirtshals, de là prendre un Ferry (prendre le billet un peu en avance sur internet car c'est moins cher <https://www.colorline.com/> ) pour Larvik, ou bien Stavanger (pas spécialement plus cher, arriver direct à Lysebotn) ou encore Bergen cela dépend si l'on veut faire ou non un tour à Kjerag.

Les autoroutes en Allemagne et au Danemark sont gratuites

**Sur la route :** Respecter les limitations de vitesse et ne pas faire n'importe quoi. C'est comme la Suisse en plus stricte.

**Nourriture :** le mieux si tu pars en camion c'est d'acheter un maximum de nourriture sèche en France, les légumes sur place ne sont pas spécialement bon, mais pas vraiment cher non plus.

**L'alcool :** vraiment cher par contre, et des réglementations quant à l'importation d'alcool existe:

- <http://www.toll.no/en/l/languages/fr/reglementation-douaniere-pour-les-voyageurs-entrant-ou-sortant-de-norvege1/>
- <https://www.visitnorway.fr/planifier-voyage-norvege/astuces/>
- <http://www.easyexpat.com/fr/guides/norvege/oslo/depart/douane-demenagement.htm>

**Téléphone :** le hors forfait avec un carte sim française n'est vraiment pas dérangeant (quelques centimes par minute)

**Dormir en camion :** Pour ne pas avoir de soucis avec la police ou les habitants, respecter une distance de 200m minimum avec les habitations.

**Météo :** Pour avoir toutes les chances de son côté, préférez Juillet et Août. Cependant la météo étant capricieuse, il faut prévoir des bons vêtements de pluie et un bon moral !

**Les temps d'accès aux exits :** Cela peut varier en fonction de son sens de l'orientation, et de la météo (brouillard). Toujours prévoir de la nourriture en bonne quantité, pour l'eau c'est moins un souci il y en a partout, ainsi qu'une cape de pluie.

Beaucoup d'exits sont identifiables par des tas de bâtons en bois

**Vidéo des différents exits** <https://www.youtube.com/watch?v=7aRhHwKdli8> l'intégralité des sauts sont fait en PTS Phoenix-Fly, avec une dérive et des départs corrects (faire la route à Bournillon avec 20 - 25 sec sous voile)

**Pour la partie sud:** <http://stavangerbase.com/jumping-here/objects/>

**Bien sur, il n'est ici question que de peut être 1% de tous les sauts possible à faire dans le pays.**

## **Pages dans la catégorie « Norvège »**

Cette catégorie comprend 14 pages, dont les 14 ci-dessous.

### **A**

- Albator
- Aurlandsdalen

### **B**

- Bispen

### **G**

- Gammelurkollen
- Grisetskolen

### **K**

- Kalskratinde
- Katthammaren
- Kommen

### **L**

- Langrabbpiken
- Lazy wall
- Loen

### **S**

- Skjerpis
- Slogen
- Sparkling Diamond

Récupérée de « <https://www.base-jump.org/topo/index.php?title=Catégorie:Norvège&oldid=4322> »

Catégories :

Topo

Pays

---

- Dernière modification de cette page le 3 août 2018, à 07:37.
- Le contenu est disponible sous licence Creative Commons paternité - non commercial - partage à l'identique sauf mention contraire.

